



Mira

Hjemhavn : Aarøsund
 Kaldesignal : OWTU
 Byggeår : 1888
 Værft : Abrahamsen, Nordby, Fanø
 Type : Galease

Motor : 2 cyl. firetakt Alpha motor 11 HK fra Brd. Houmøller, Fr.havn
 2 cyl. totakt motor på 32 HK Callesen fra Aabenraa Motorfabrik
 1 cyl. totakt på 45 HK fra A/S Tuxham, København

Eg	Brt.: 31,59	Nrt.: 21,69	Tdw.: 60,0
	Lg.: 16,51 m	Br.: 4,43 m	Dbg.: 1,85 m

1903 : Købt af P. Høy, Egersund.

1917 : Solgt til W.Ohlsen, Alnor, Egersund

1921, 28. dec. : Ejer iflg. Amtsgericht i Flensburg er Hans Jürgen Ohlsen, Egersund.

1922, 7. april : Registreret i Dansk Skibsregister som **MIRA** af Egersund. Ejer Hans J. Ohlsen, Egersund. Kaldesignal NCQS.

1942, 12. maj : Solgt til Skibsfører Claus A. Petersen, Aarø Sund. Beholdt samme navn, men hjemsted nu Aarø Sund.

1944, 21. juni : Solgt til Skibsfører Hans Peter H. Hansen, Fåborg. Beholdt samme navn, men hjemsted nu Fåborg.

1947, 18. april : Solgt til Skibsfører Adolf P.H. Due, Rudkøbing. Ombygget til stenfisker med Stf. nr. 1220.

1959, 24. juni : Flg. fra Søulykkestatistikken :

MIRA af Rudkøbing, 32 brt. bygget 1888 af eg. På rejse til Rudkøbing med grus.

Sprunget læk d. 24. juni i farvandet syd for Fyn; sunket.

Søforklaring i Rudkøbing d. 26. juni.

Kl. ca. 1300, da **MIRA** i stille vejr befandt sig på Rifbjerggrund, opdages det, at skibet trak vand. Trods lænsning med motor- og håndpumpe steg vandet så højt, at motoren gik i stå. Det forsøgte at tætte lækagen, der lokaliseres til 2. plankerang under skandækket på agterkant af lastrummet. Kort efter sank **MIRA** imidlertid og besætningen gik i jollen, men blev senere taget ombord i et forbipasserende fiskerfartøj. **MIRA** er senere blevet hævet.

Anm.: Der er intet oplyst om årsagen til, at **MIRA** sprang læk.

Lods Emil Gotfredsen har i sin bog Rudkøbing Skibe fra 1972 flg. om **MIRA** .:

”Under sandsugning på Revsbjerggrund i sommeren 1959 kæntrade og sank **MIRA**.

Medens skipperen og hans makker sad i lukafet og fik deres eftermiddagskaffe, havde den tvungne lænsepumpe svigtet. Efter kæntringen roede de begge i land i slæbejollen. **MIRA** blev hævet, men kom ikke mere i fart. Den henlå nogle år i Rudkøbing havn, hvorefter den slæbtes til Vemmenæs bro og fortøjes i det tidligere færgeleje, hvor den efterhånden fyldtes med vand og henstod, indtil den i 1969 bortsprængtes”.

Kilde : Bent Ellehauge ”Småskibsfart fra Gråsten og Egersund”.