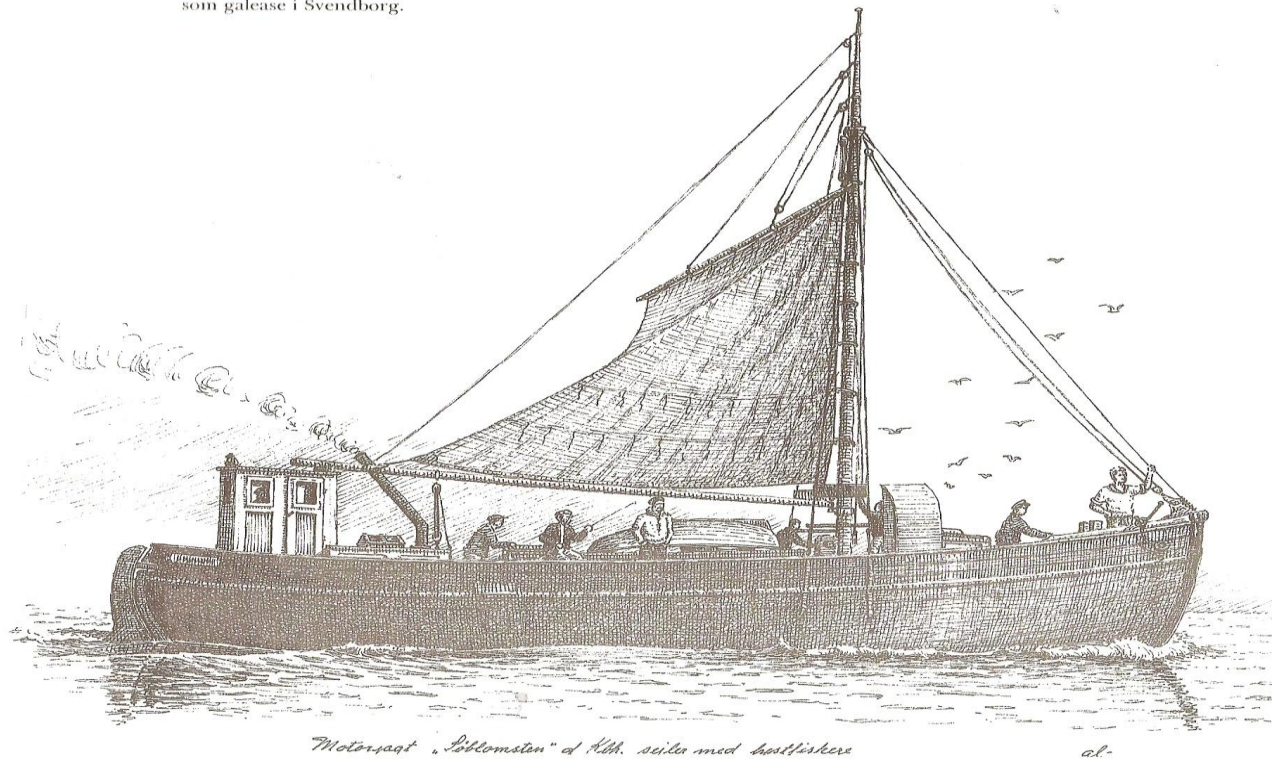


.....
som galease i Svendborg.



Mathilde

Hjemhavn : Aarøsund
Kaldesignal : OWTE
Byggeår : 1871
Værft : Nysted, J. Sparre
Type : Jagt

Motor : Neptun Vølund 1 cyl., totakt med glødehoved, 30 HK fra 1925

Brt.: 19,13 Nrt.: 9,27 Tdw.: 38,0

Lg.: 15,25 m Br.: 5,40 m Dbg.: 1,77 m

1871 : Bygget som Toldkrydserjagt # 21 i Nysted til udstationering i Gedser.

1902 : Udgået som toldkrydser. Solgt på auktion i Odense til Th. Brønnum, Fr.havn. Skiftet navn til **JOHANNE**. Ombygget til stenfisker. Sejlede senere som fragtskib på Limfjorden.*

1923, 19. marts : Solgt til Ole C. Petersen, Aarøsund. Skiftet navn til **MATHILDE**. Hjemsted Aarøsund.

1935, 20. aug. : Solgt til Peter Petersen, Aarøsund, søn af Ole C. Petersen. Beholdt samme navn. **MATHILDE** sejlede mange laster støbesand fra Ørby Hage til forskellige havne i Danmark. Om vinteren fiskede Peter Petersen med skibet, da havde det fiskerir. HV 7.

Flg. er uddrag fra Peter Petersens fragtbog fra Mathilde.

08.03.1934: Aarø-Aarøsund skærver 1,50 kr. pr.m. fragt = 75,75 kr.

14.03.1934: Ørby Hage-Haderslev, støbesand 30 tons, fragt = 30,00 kr.

15.05.1934: Ørby Hage-Flensborg, støbesand 38 tons, fragt = 100,00 kr.

03.10.1941: Assens-Sønderborg, melasse i tønder, 101 td, 32 tons, fragt = 317,90 kr.

22.10.1941: Ørby Hage-Flensborg, støbesand 40 tons, fragt = 200,00 kr.

28.10.1941: Flensborg-Nysted, amoniak 30 tons, fragt = 480,00 kr.

1943, 27. marts : Solgt til Peter R.C. Madsen og Anker V.M.Prang, Århus.Ombygget til stenfisker. Stf. 1655.Beholdt samme navn.

1945, 18. okt : Solgt til August H. Nielsen, Århus.Beholdt samme navn.

1946, 27. april : Solgt til skibsfører Hans L. Poulsen,Svendborg.Nu **MATHILDE** af Svendborg.

1946, 16. aug.: Ændret navn til **SØBLOMSTEN** af Svendborg.Ejer Hans L.Poulsen,Thurø

1954, 24. marts : Solgt til J.C. Tanner, København.Beholdt navnet **SØBLOMSTEN** af Svendborg.

1954, 1. okt. : Ændret hjemsted til København.

1954, 16. okt : Flg. fra Søulykkesstatistikken : SM. **SØBLOMSTEN** af Svendborg, 19 brt. bygget 1871 af eg. På rejse fra Fakse Ladeplads til Lohals med gødningskalk.

Sprunget læk,sat på grund d. 16/10 1954 ved Sjællands Østkyst.

Kl. ca. 0900,da **SØBLOMSTEN** under en stiv NV-kuling befandt sig i Faksebugten,opdagedes det,at skibet var læk i maskinrummet. Der blev lænset med motor og håndpumpen,men vandet steg hurtigt så højt,at motoren gik i stå.Der blev sat sejl,og det forsøgtes at sejle tilbage til Fakse Ladeplads,men da fartøjet drev østover bjærgedes sejlet og der ankres.Der blev nu afgivet forskellige nødsignaler,men først kl. ca. 1500,da fartøjet delvis lå med dækket under vand,blev det taget på slæb af et andet skib og senere sat på grund i Bøgestrømmen,vest for den sydlige ende af Bønsvigskoven ca. 500 meter fra land.Besætningen på to mand blev taget ombord på det andet skib.

1954, 17 okt : Fra avisudklip: ”**SØBLOMSTEN**, 19 brt. og ca. 38 tdw,bygget i 1871,er natten til d. 17. okt. sunket i Bøgestrømmen.Skibet sprang pludselig læk og de to mand,der befandt sig ombord,gik straks i jollen og blev taget op af et forbisejlende skib.Skibet der tidligere har været hjemhørende i Thurø,blev i foråret solgt til skipper Chr. Tanner,København.Det var på vej fra Fakse Ladeplads til Lohals med gødningskalk og det kan næppe betale sig at hæve skibet”.

* Skibet var registreret i fartøjfortegnelsen (under 20 brt.) inden det blev registreret i skibslisten.