



## Marianne

---

Hjemhavn : Aarøsund  
Kaldesignal : OYWK  
Byggeår : 1907  
Værft : Martenshoek, Holland  
Type : Tjalk ( Kuf )

Motor : 2 cyl. totakt Vølund på 74 HK fra Vølund A/S, København  
2 cyl. totakt Alpha Diesel på 90 HK fra Motorfabrikken Alpha A/S, Fr.havn

Stål	Br.: 92,04	Nrt.: 48,77	Tdw.:
	Lg.: 26,21 m	Br.: 5,02 m	Dbg.: 2,01 m

**1938, 2. maj** : Indkøbt fra Holland som **SOEZA** af skibsfører Arne J. Gjødrick Andersen, Lille Værløse. Skiftet navn til **MARIANNE**.Hjemsted Odense.

**1941, 18. marts** : Solgt til skibsreder Hans Lauritsen Rasmussen, Søby.Beholdt samme navn.Hjemsted Søby.

**1942, 19. okt.** : Ændret typebetegnelse fra tjalk m/HM til jagt m/HM.

**1943, 17. juni** : Skibet overtaget af fru Egidie Rasmussen, Søby som siddende i uskiftet bo efter afdøde Hans L. Rasmussen.

**1950, 21. juli** : Solgt til skibsfører Peter Petersen, Aarøsund. Beholdt samme navn. Hjemsted Aarøsund.

**1961, 25. sept.** : Solgt til skibsfører Poul Erik Andersen, Nordby, Fanø. Skiftet navn til **ASGERD**. Hjemsted Nordby, Fanø.

1962, 29. sept. : Flg. oplysninger fra søulykkesstatistikken :  
SM. **ASGERD** af Nordby, Fanø. 92 brt, bygget 1907 af stål.

På rejse fra Aalborg til København med cement.

Sunket d. 29. sept. i kattegat ; forlist.

Politirapport dat. 29 sept. Søforklaring og søforhør i Grenå d. 2. okt.

D. 28. kl. ca. 2300 passerede **ASGERD** under en jævn SØ-lig brise med svær dønning fra ØSØ Aalborg Bugt fyrskib. I nattens løb friskede vinden op fra øst, og søen slog ind over forskibet.

D. 29. om morgenen opdages det, at kædekassen var vandfyldt, og at mandedækslet til kædekassen manglede, samt at vandet trængte ind i lukafet forude. Kursen ændredes med NV og senere mod SV, men da søen vedblev at slå ind over forskibet, besluttedes det et søge læ ved Gjerrild. Kl. 0730 passeredes lystønden på 56°36' N, 11°13' Ø. Kl. ca. 1010 blev **ASGERD** taget på slæb af to fiskefartøjer. Kl. 1210 gik besætningen fra borde, og umiddelbart efter krængede **ASGERD** ca. 30° over, og lugerne sprængtes. 15 min senere sank **ASGERD** ca. 2½ sømil N for Gjerrild fyr.

Anm. : Ministeriet må antage, at årsagen til forliset skyldes, at mandedækslet til kædekassen er slået af af søen.

**1962, 24. okt.** : Iflg. anmeldelse dat. 24.10.1962, Nordby, Fanø fra P.E. Andersen er dette skib på rejse fra Aalborg til København forlist d. 29.09.1962 ca. 2½ sømil N for Gjerrild Fyr, efter at være sprunget læk.

I henhold hertil udslettes skibet af Dansk Skibsregister.