



Marga

Hjemhavn : Aarøsund
 Kaldesignal : OYYN
 Byggeår : 1910
 Værft : J.Smit & Zoon, Zoutkamp, NL
 Type : Sejlskib med hjælpemotor

Motor : 2 cyl. totakt Climax på 77 HK fra Motorfabrikken Climax, Linz, Østrig
 3 cyl. 2 takt, Alpha-Diesel, 119 HK

Stål	Br.: 97,44	Nrt.: 59,0	Tdw.: 152
	Lg.: 27,10 m	Br.: 5,61 m	Dbg.: 1,98 m

1938, nov. : Indført fra Holland under navnet **HILDA**. Skibet havde da en 2 cyl. 2 takt motor på 77 HK fra motorfabrikken "Climax" Linz, Østrig.

1938, 18. nov. : Købt af skibsfører Joseph Lerski, Ballen Samsø. Skiftet navn til **LEIZA**, hjemsted Nakskov.

1939, 6. dec. : Solgt til Svend Aage Hansen Lauritzen, Svendborg. Skiftet navn til **NERMA**. Hjemsted Svendborg.

1945,5. okt. : Flg. fra søulykkestatistikken: M/jgt. **NERMA** af Svendborg, 95 brt. Bygget 1910 af stål.På rejse fra Aabenraa til København med tørv.

Minesprængt og sunket d. 5. okt 1945 i Smålandsfarvandet.

Søforhør i København d. 10. okt. 1945.Forlisanmeldelse dat. København d. 28. dec. 1945.

Kl. 2030 passerede **NERMA** 2-kosten ved Omø Sund, og kursen ændredes til SØ.t.S½S. efter ledefyret på Agersø og den faste vinkel i Vejrø Fyr.Da **NERMA** befandt sig i den faste vinkel i Omø Fyr,skete der en kraftig eksplosion,og skibet begyndte at synke.Kl. 2315 sank **NERMA** på 55°08'N, 011°19'Ø i ca. 10 m vand.Besætningen blev reddet af et skib,der befandt sig i nærheden.

1947, 27. juni : Solgt til Christian F. Johansen Egersund.Skiftet navn til **ROSE-MARI**. Hjemsted Egersund.

1961, 25. okt. : Solgt til Peter Petersen, Aarø Sund.Skiftet navn til **MARGA**.Hjemsted Aarø Sund.

1968, 14. okt. : Iflg. anmeldelse det. 14.10.1968, fra Peter Petersen er dette skib blevet afhændet til Mr. Daniel Barrick,Saugatuck,Connecticut, USA.

I henhold hertil udslettes skibet af Dansk Skibsregister.

Fandt lige dette billede af Marga og roekørsel til færgen. Billederne er fra en skøn dag i skolernes efterårsferie. Det må være 1969. Marga havde selvstyrer.

Bedstefar sejlede bl.a. træ fra Halmstad til Kappeln med Marga, hvor han ofte lagde ind til havnen i Ballen på Samsø for natten på vej op. Om sommeren stod han op ved 3-tiden om morgenen på sin videre færd mod Halmstad. Det skete, at Heussler, ejeren af det byggemarked som modtog træet, kom til Aarø Sund, og sejlede en hyggetur med til Kappeln sammen med Peter. Jeg har været sammen med Heusslers til middag hos mormor og bedstefar. Hans kone var norsk. Han havde været soldat i Norge og København under krigen, og han havde-ikke mærkeligt- gode minder fra sit ophold i København.

Men rejserne med Marga gik også til Stralsund efter briketter til Fredericia kul og Brændehandel, som sjovt nok var ejet af forældrene til en af mine venner og tidligere kolleger, men det vidste jeg ikke den gang.

I Stralsund blev skibet grundigt gennemført af østtyske betjente. Særligt for at de kunne overbevise sig om at ingen østtysker havde sneget sig om bord i forsøg på at forlade sit dejlige DDR. En tidlig morgen på vej ud af havnen vinkede vi til en enlig soldat, som stod på molen med sin kalasnikov over skulderen. Da vi sejlede tæt forbi råbte bedstefar : " Kommen sie mit nach Danemark." Det udløste et lille vemodigt smil hos soldaten.

Eva og jeg var med på et par af disse ture, og vi var alle tre oppe i byen, hvor vi drak hvidvin, dansede og talte med østtyskerne. De havde penge nok, men der var ikke meget, som de kunne bruge dem til. En bil var der flere års ventetid på.

ASSENS SKIBSVÆRFT

V/ ROBERT GROSS ~~XXXXXXXXXXXX~~

BEDDING TIL 450 TONS EGENVÆGT - REPARATIONER- NYBYGNINGER

Chr. Jørgensen 943.

TELEFONER: VÆRFTET 134 - PRIVAT: ~~XXXXXXXXXXXX~~

ASSENS, D. 24 August 1965.

Hr. Skibsfører Peder Pedersen

Aarø Sund

1865 PRIMERI - ASSENS

Vedr. m.s. "Marga"

3-10/8	An Op- + udsætning:			
	Beddingpønge		160,50	
	Dagpenge: 3 dage	a 29,10	87,30	
	7½ tømrrertime	" 15,25	114,38	
	6½ arbejdsmandstimer	" 12,75	82,88	445,06
	An Hjælp til rengøring og smøring af bund:			
	8 arbejdsmandstimer	a 12,75	102,00	
	smudstillæg: 8 timer	" 0,50	4,00	
	17 lt rensed tjære	" 1,50	25,50	
	3 " Platin Primer	" 6,50	19,50	151,00
	An Reparation af kakkelovnskrog i lukaf:			
	1½ tømrrertime	" 15,25	22,88	
	12' - 2" x 6" fyr (garnering)	" 2,09	25,08	
	3 kg galv. plade	" 2,50	7,50	
	½ kg asbestplade	" 4,00	2,00	
	Søm		1,00	58,46
	An Forskl. arbejde ved motor efter skibstilsynets krav. Montering af zinkanoder, repr. af anker-spil, reprt. af rortappe:			
	69 smedetimer	a 15,25	1.052,25	
	Smudstillæg: 63 timer	" 0,50	31,50	
	tillæg for el-svejseværk: 3 timer	" 4,00	12,00	
	13 arbejdsmandstimer	" 12,75	165,75	
	15 stk. stempelringe	" 15,60	234,00	
	6 " skraberings	" 22,30	133,80	
	21 " gummiringe	" 0,44	9,24	
	6 " splitter	" 0,10	0,60	
	3 " sidelemspakninger	" 1,60	4,80	
	6 " gummipakninger	" 0,19	1,14	
	2 " 8" pladebunds	" 8,70	17,40	
	2 " Bera 150 x 260 zinkringe	" 47,30	94,60	
	8 " Bera 35 zinkanoder	" 22,00	176,00	
	46 " elektroder	" 0,40	18,40	
	1 " fedtkop		1,50	
	Transport		1.952,98	654,52

ASSENS SKIBSVÆRFT

-965.

m.s. "Marga"

- 2 -

	Transport	1.952,98	654,52
1 stk. $\frac{1}{4}$ " x 100 mm rørstykke		0,63	
1 " $\frac{1}{4}$ " mufte		0,90	
6 " $\frac{1}{2}$ møtrikker	a 0,14	0,84	
1 " 2" Kobberskive		1,50	
6 " 5 x 50 mm splitter	" 0,20	1,20	
3 " $1\frac{1}{4}$ " kobberpakninger	" 0,30	0,90	
$\frac{1}{2}$ kg slagloddetråd	"22,00	11,00	
10 kg pudseklude	" 1,50	15,00	
$\frac{1}{2}$ kg tællepakning	" 9,00	4,50	
1 fl. luft		13,50	2.002,95
			2.657,47
11/8 Pr. kontant a. conto			2.000,00
	Rest	kr.	657,47
			S.E. & O.

