



## Helene Lupe

---

Hjemhavn : Aarøsund  
Kaldesignal : OYFD  
LR/IMO nr. :  
Byggeår : 1930  
Værft : Bow McLachlan & Company,Paisley. UK  
Type : Tankskib

Motor : 4 cyl. Alpha Diesel. 340 HK

Brt.: 217,31      Nrt.: 80,87      Tdw.: 256

Lg.: 31,40 m      Br.: 7,20 m      Dbg.: 3,15 m

**1961, jan** : Indført fra Finland under navnet **HELENA**.

**1961, 25. jan.** : Solgt til Hans Petersen,Aarøsund.Skiftet navn til **HELENA LUPE**.Hjemsted Aarøsund.

**1964** : Skibet forlænget til flg.: lg. 42,0 m, br. 7,20 m. Nu 296,42 brt., 132,69 nrt.

**1967, 20. jan.** : Flg. fra søulykkesstatistikken: M/T **HELENA LUPE** på rejse fra Kalundborg til København med varnolene. Kollideret d. 20. jan i Kattegat. Søforhør i København d. 27. jan. Af den af **HELENA LUPE**'s besætning afgivne forklaring fremgår, at da dette skib i stille, tåget vejr med kraftig nordgående strøm befandt sig mellem Nakkehoved og Ellekilde Hage styrende 121° rv., observeredes M/S Hesselø på radar forude om bagbord i en afstand af ca. 6 sømil. Gentagende pejlinger viste, at M/S Hesselø trak lidt bagbord over. Da M/S Hesselø sås på radar i en afstand af ca. 3 sm, var pejlingen uændret, og kursen ændres derefter ca. 20° til stb. Da pejlingen til M/S Hesselø fortsat ikke forandrede sig, ændres kursen yderligere 40° til stb. samtidig med, at skruen blev koblet fra. Der hørtes nu tågesignaler forude om bb. og noget efter sås M/S Hesselø forude om bb. med kurs mod **HELENA LUPE**. Roret blev lagt hårdt mod bb. og maskinen beordret frem og kort efter fuld kraft bak; men kort efter indtraf kollisionen som ovenfor anført. Ved kollisionen skete der nogen overbords skade på **HELENA LUPE**.

Anm. Ministeriet må antage, at kollisionen skyldes tåge.

**1970, 24. okt.** : Flg. fra søulykkesstatistikken: M/T **HELENA LUPE** på rejse fra København til Sjællands Odde. Kollision i Sundet d. 24. okt. Søforklaring i København d. 28. okt. **HELENA LUPE** kollideret med M/S Seimon Dezhnev af Riga.

**1971, 17. feb.** : Flg. fra søulykkesstatistikken: M/T **HELENA LUPE** på rejse fra Odden Færgehavn til Kalundborg i ballast. Grundstødning i Kalundborg Fjord d. 17. feb. Søforklaring i Gråsten d. 19. feb.

Vagthavende styrmand faldt i søvn.

**1975, 28. juli** : Solgt til Peniar Shipping Co Ltd, Male (Maldiverne). Beholdt samme navn.

**1999** : Slettet fra Lloyds Register.