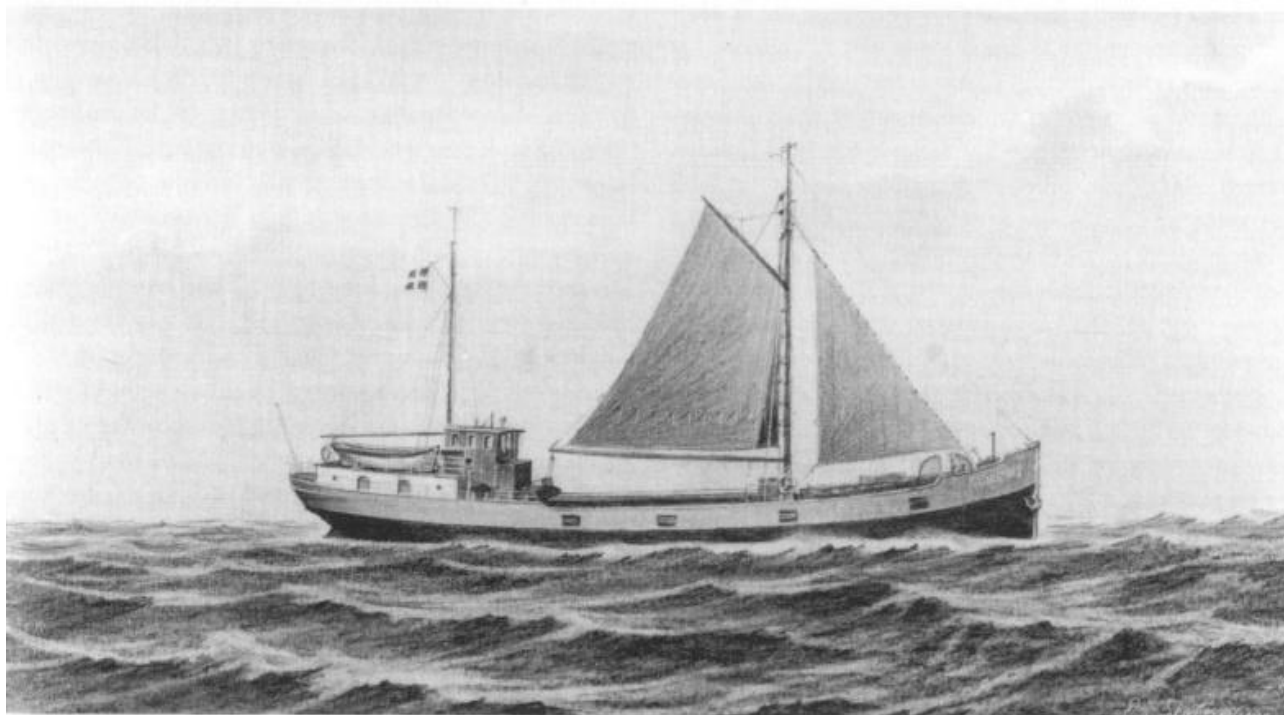




Hathershus

Hjemhavn : Aarø Sund
Kaldesignal : OWXM
LR/IMO no. 5428570
Byggeår : 1927
Værft : J.J. Pattje & Zoon, Waterhuizen, Holland
Type : Jagt med hjælpemotor

Motor : 2 cyl. totakt mellemtryksmotor, 92 HK fra N.V. Kromhout Motorfabrik D. Goedkoop, Amsterdam.
2 cyl. totakt dieselmotor, 120 HK fra Søby Motor & Maskinfabrik.
4 cyl. totakt Alpha-Diesel, 120 HK fra Fr.havn Jernstøberi & Maskinfabrik A/S, Fr.havn.

Brt.: 148,96 Nrt.: 76,12 Tdw.: 200

Lg.: 30,10 m Br.: 5,96 m Dbg.: 2,13 m

1927 : Bygget til H. Dost, Groningen. Døbt **ESPERANCE** af Groningen.

1940 : Solgt til Fa. Hanmar, Amsterdam. Skiftet navn til **HARCOR**. Hjemsted Amsterdam.

1946, 28. juni : Solgt til Skibsfører Christian Petersen Hansen, Aarø Sund. Skiftet navn til **HATHERSHUS**. Hjemsted Haderslev.

1948, 4. feb. : Forandret fra Jagt m/hjælpemotor til galease m/hjælpemotor.

1948, 11. sept. : Forandret hjemsted til Aarø Sund.

1950, 30. sept. : Solgt til skibsfører Sigvard Kristensen, Svendborg. Skiftet navn til **RIGEL**. Hjemsted Svendborg.

1957, 4. jan. : Interressantselskab Rigel; Skibsreder Sigvard Kristensen, Aalborg og skibsfører Mads Jacob Nielsen, Kolby Kås.

1957, 13. marts : Hjemsted forandret til Odense.

1959, 30. maj : Solgt til skibsfører Mads Jacob Nielsen, Kolby Kås.

1960, 25. marts : Hjemsted forandret til Kolby Kås.

1963, 12 juni : Solgt til skibsfører Flemming B. Kjær, Ærøskøbing. Skiftet navn til **PETER K**. Hjemsted Ærøskøbing.

1965, 1. okt. : Solgt til skibsfører Edvard K. Thorsen, Marstal. Skiftet navn til **ETOR**. Hjemsted Marstal.

1971, 15. juni : Solgt til skibsmægler Ole Jørgensen, Stege. Oplagt i Stege.

1971, 24. juni : Solgt videre til Charles Nicolas Klim, Phoenix, USA. Denne reparerede skibet på Assens Værft. Skiftet navn til **HO SAN NA**, Panama.

1973, 25 juni : Ankommer til Sunderland fra Norge og bliver arresteret et par dage senere af Port State Kontrol. Får lov til at sejle til Grangemouth for at laste til Norge. Men bliver nægtet lastning p.g.a. for dårlig redningsudstyr.

1973, 13. sept. : Solgt til Haastrup Shipping Co., Lagos, Nigeria. Skiftet navn til **CITY OF TRUTH**, Hjemsted Lagos, Nigeria.

1974, 21. marts : Ankommer til London for at laste cement, men denne last bliver først lastet i oktober. I november afsejler skibet mod Nigeria.

1974, 13. nov. : Drev under hårdt vejr på grund ved Lancing Beach, blev slæbt ind til Shoreham af redningsskib fra Shoreham.

1974, 15. nov. : Sejlede videre mod Nigeria.

1995 : Ikke mere registreret i Lloyds Register.

Kilde : www.groningerkustvaart.nl