



Hafnia

Hjemhavn : Aarø Sund
Kaldesignal : OUUE
Byggeår : 1914
Værft : Luc. Mulder, Martenshoek, Holland
Type : Motorskib

Motor : 2 cyl. totakt motor, 100 HK fra Kromhout Motor, D. Goldkorp, Amsterdam.
3 cyl. totakt motor, 120 HK fra J & C.G. Bolinders Mek.Ver. Stockholm.
4 cyl. totakt dieselmotor, 103 HK fra Møller og Jochumsen, Horsens.
2 cyl. totakt motor , 180 HK fra Grenå Motorfabrik.

Brt.: 94,99 Nrt.: 56,44 Tdw.: 135

Lg.: 25,26 m Br.: 6,09 m Dbg.: 2,32 m

1916, 29. maj : Under navnet **KARL** hjemhørende i Ærøskøbing.

1918, 17. jan. : Hjemhørende i Århus.

1918, 23. feb. : Flg. fra Søulykkesstatistikken :

Motorskib **KARL** af København, 91 brt. bygget af stål.
På rejse fra Skien til Leith med 126 tons træmasse.

Grundstødt og forlist d. 23/2 1918 på Randfluerne Skær i Norge

Søforklaring i Bergen d. 25/2 1918.Søforhør i København d. 4/3 1918

Anmeldelse fra rederiet dat. København d. 13/6 1918.

Under hård storm i Nordsøen havde skibet i dagene 16.-19. februar mistet de fleste sejl samt haft havari på motoren,og det besluttes derfor at holde øst over for at nå havn.Den 23. kl 2000 pejles Hisøens Fyr i misv. Ø. 8 sm. afst. Det forsøgtes at sætte motoren i gang,men forgæves,og skibet blev af vind og sø drevet ind mod Randfluerne Skær,hvor det stødte og sank umiddelbart efter. Kort forinden var besætningen - 5 mand - gået i bagbords redningsbåd og nåede efter 4 timers roning Storesund.

Anm.: Årsagen til forliset angives at være hård storm og strømsætning.

1918, 15. juni : Hjemhørende i København.Slettet af skibsregistret som forlist.

1926, maj : Indført fra Norge under navnet **KARL 1.**

1926, 14. maj : Solgt til A/S Rederiet Anholt, København.Skiftet navn til **HAFNIA**.Hjemsted København.

1927, 5. april : Skibet hjemhørende i Aarhus.

1963, 16. dec. : Solgt i likvidation til Claus A. Petersen, Aarø Sund.Beholdt samme navn,hjemsted nu Aarø Sund.

1967, 25. juli : Solgt til Hotelejer Joachim Würfel, ”Hotel Seefahrt”, Achthöfen über Basbeck, Vesttyskland.