



Katja

Hjemhavn : Aarøsund
Kaldesignal : OZBN
LR/IMO nr. :
Byggeår : 1905
Værft : Nordseewerke, Werft & Dock AG, Emden, Tyskland

Type :	Sejlskib med hjælpemotor
--------	--------------------------

Motor : 119 HK Alpha-Diesel, 3-cyl. 2SA

Stål Brt.: 149,0 Nrt.: 80,0 Tdw.: 162

 Lg.: 31,55 m Br.: 6,51 m Dbg.: 2,90 m

1905, april : Bygget ved Nordseewerke Emden Werft & Dock AG, Emden, NB 6, som sejlogger (fiskerlogger), 95.73 brt., 79.23 nrt., 24,00 m, 6,51 m, 2,86 m. **ORANIEN AE 89**, kaldesignal KJNG, for Heringsfischerei Grosser Kurfürst, Emden, Tyskland.

1905, 6. juni : Startede årlig fiskesæson, med Kapt. K.E. Knake fra Hespe og styrmand B.F. Suthmeier fra Niedernwöhren.

1914, 7. aug. : Lagt op i Emden p.g.a. 1. Verdenskrig, alle besætningsmedlemmer afmønstret.

1920, 14. juni : Tilbage til fiskeriet.

1928 : Lagt op.

1930, juni : Maskine installeret: HMG 2s2c 60HK, ny tonnage 100 brt., 52 nrt., tilbage til fiskeriet.

1934, jan : Kaldesignalet ændret til DFVG.

1935, marts : Forlænget: 26,64 m, 6,51 m, 2,88 m, nu 116 brt., 76 nrt.

1938, 30. nov : Lagt op, alle besætningsmedlemmer afmønstret.

1939, 13. marts : Solgt til A. Badse, Danmark, ombygget til fragtskib, 120 brt., 77 nrt., 160 tdw. ændret navn til **RAGNHILD** af Bandholm, kaldesignal OZBN.

1944 : Solgt til skibsfører Erik H. Sørensen. Skiftet navn til **HORSIA**. Hjemsted Horsens.

1946 : Ny maskine installeret: Alpha-Diesel 2s3c 119 HK.

1948, 24 juni : Flg. oplysninger fra søulykkesstatistikken :

M/Gl. **HORSIA** af Horsens, 100 brt., bygget 1905 af stål.

På rejse fra Darlowo, Polen til Sæby med kul.

Minesprængt og sunket d. 24/6 1948 i Kattegat.

Søforklaring i Horsens d. 29/6 1948.

Kl. 0010 passerede **HORSIA** lystønden 56°34'5 N, 10°32'3 Ø, hvorefter kursen ændredes N-efter mod lystønden på 56°37'2 N, 10°32'1 Ø, da Udbyhøj Fyr kl. 0030 viste rødt, ændredes kursen mod Ålborg Bugt fyrskib. Efter en halv times sejlads skete der en kraftig eksplosion agten for skibet, som derved blev læk. Motoren stoppedes, og båden sættes i vandet. **HORSIA** der drev østefter for storejlet, sank dybere og dybere med agterenden og sank kl. 0300 helt på 56°41' N, 10°45' Ø. Båden med skibets besætning, 4 mand, fortøjedes ved vraget, hvis master ragede 6 til 8 meter over vandet. Ca. en time senere blev besætningen optaget af et andet skib.

1959 : Skibet forlænget : 31,55 m, 6,51 m, 3,05 m, nu 150 brt., 80 nrt.

1973, 21 juni : Solgt til skibsfører Peter Petersen, Aarø Sund. Skiftet navn til **KATJA**. Hjemsted Aarø Sund.

1977, 2. maj : Solgt til J.C. Connor & H. Hughes, Roadtown, Anguilla, British Virgin Island. Omdøbt til **KATJA C & J** af Roadtown, British Virgin Island.

1986, 31 maj : Observeret i Basseterre, St. Kits.

1991, 21 maj : Observeret i Road Bay, Anguilla, lagt op, til salg.