



## Else Gitte

---

Hjemhavn : Aarøsund  
Kaldesignal : OUQF  
Byggeår : 1920  
Værft : Frd. Krupp, Kiel, Tyskland.  
Type : Sejlskib med hjælpemotor

Motor : 2 cyl. totakt, 106 HK fra Heinrich Callesen, Aabenraa  
3 cyl. totakt Alpha Diesel, 92 HK fra Fr.havns Jernstøberi & Maskinfabrik  
4 cyl. totakt Alpha Diesel, 119 HK fra Fr.havns Jernstøberi & Maskinfabrik  
4 cyl. totakt Alpha Diesel, 180 HK fra Fr.havns Jernstøberi & Maskinfabrik

Brt.: 149,10      Nrt.: 96,47      Tdw.:

Lg.: 30,77 m      Br.: 7,00 m      Dbg.: 1,73 m

**1927** : Skibet indført fra Holland under navnet **ZEEME UW**.

**1927, 25. sept.** : Købt af Skibsfører Hans P.W.Belkin, Sønderborg fra skibsbygger Søren Larsen, købmand Martin Leffers og kaptajn N.C. Petersen alle fra Nykøbibg Mors og kaptajn J. Kuipers, Groningen. Skiftet navn til **CHRISTIAN**. Hjemsted Sønderborg.

**1935, 31. aug. :** Solgt til skibsfører Svend Ejner Hansen, Svendborg. Skiftet navn til **SIRI**. Hjemsted Svendborg.

**1949, 27. jan. :** Flg. fra Søulykkesstatistikken.:

M/Gl. **SIRI** af Svendborg, 167 brt., bygget 1920 af stål.

På rejse fra Aalborg til Nysted med cement.

Forlist efter eksplosion d. 27/1 1949 i Østersøen; 1 mand omkommet.

Søforklaring og søforhør i Svendborg d. 14/2 og 5/9 1949. Forlisanmeldelse dat. Svendborg d. 25/6 1949.

Kl. ca. 0500 passerede **SIRI** under en let SV-lig brise med usigtbart vejr Fehmarnbelt Fyrskib. Kl.

ca. 0830 besluttes det at ankre, hvorfor kursen ændres nord på for at komme ind på lavere

vand. Nogle lodskud gav 28 m og 17 m vand. Kl. ca. 0900, da et lodskud gav 10 m vand, indtraf en

kraftig eksplosion ved skibets agterende, der straks begyndte at synke. Det lykkes føreren, dennes

hustru og barn samt bedstemanden at komme op på redningsflåden, inden **SIRI** sank, medens den

øvrige del af besætningen – 2 mand – sprang overbord. Det lykkes den ene af disse at komme op på

redningsbåden, der flød med bunden i vejret, mens den anden – koksmath Vagn Sundgaard af

København -, der havde fået tag i landgangen, sås drive bort med denne. Personerne på

redningsflåden og redningsbåden blev senere optaget af et patruljefartøj, mens koksmathen må

antages at være druknet.

Anm.: Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes en bundmine.

**1949, 25. juni :** Iflg. meddelelse, dat. Svendborg 25/6 1949, fra ejeren er dette skib på rejse fra

Aalborg til Nysted forlist i Østersøen vest for Gedser 27/1 1949, som følge af minesprængning.

I henhold hertil udslettes skibet af skibsregisteret i medfør af skibsregistrerings beslutning af 29 juni 1949.

Certificatet gået tabt.

**1950, 30/31. jan. :** Købt af interessant selskab bestående af skibsfører Ove Vilhelm Jørgensen, Fjellebroen og motorfabrikant Arthur C. Jørgensen, Søby.

Efter bjærgning under rekonstruktion ved Søby Motorfabrik. Fortsat registreret som skib under ombygning som **ARVI** af Søby.

**1951, 15. jan. :** Genoptaget i skibsregisteret som **ARVI** af Marstal, OUQF.

**1963, 3. dec. :** Solgt til Rederiinteressentskabet Hammerodde, Allinge. Skiftet navn til **ELSE GITTE**. Hjemsted Allinge.

**1968, 12. aug. :** Solgt til Skibsfører Carl Harder Carlsen, Store-Fuglede. Beholdt samme navn, men hjemsted ændret til København.

**1969, 21. marts :** Ændret hjemsted til Fakse Ladeplads.

**1973, 12. marts :** Solgt til Skibsfører Peter Petersen, Aarø Sund. Beholdt samme navn, men hjemsted ændret til Aarø Sund.

**1973, 15. maj :** Solgt til Ingeniør Roald Kromann Madsen, Svendborg. Beholdt samme navn, men hjemsted ændret til Svendborg.

**1973, 29. maj :** Solgt til Nordjysk Kutter Service A/S, Skagen. Beholdt Sammen navn, men hjemsted ændret til Skagen.

**1974, 19. feb. :** Solgt til K/S Steel Factory, Fr.havn v/ Ørskov Christensens Handelsselskab A/S, Fr.havn. Beholdt samme navn, men hjemsted ændret til Fr.havn.

**1977, 19. okt. :** Solgt til Mr. Ivan Marcus Tann, Richards Shipping, Portsmouth, England.