



Capella

Hjemhavn : Aarøsund

Kaldesignal : OFWW

LR/IMO nr. : 6927391

Byggeår : 1969

Værft : Trondhjems Mekaniske Verksted A/S, Norge

Type : Tankskib

Motor : 6 cyl. firtakt MAK på 735 kW fra MAK Maschinenbau GmbH, Kiel

Brt.: 499,72 Nrt.: 387,63 Tdw.:

Lg.: 72,94 m Br.: 11,50 m Dbg.: 3,60 m

1976, 17. sept. : Indkøbt fra Norge under navnet **SINMAR**, af skibsreder Hans Petersen, Aarøsund. Skiftet navn til **TORA LUPE**. Hjemsted Aarøsund.

1984, 11. december : Solgt til P.P.H.S.G 60 ApS, Haderslev. (Bagved forkortelserne ligger Advokat Thor Stadil, på vegne af CODAN og SYDBANK). Disse to firmaer overtog resterne af

Lupe rederiet, da Lupe gik konkurs. Alene i Tora Lupe var der gæld for mere end 27 millioner kroner. Gælden blev ”spist” af CODAN, og blev nedskrevet til 4.000.000 kroner.

1985, 24. januar : Navneændring/salg til rederiet Hannebeth ApS., Aarø Sund. Skibet skiftede navn til **CAPELLA**. Hjemsted Aarø Sund. Disse salgs - og navneændringer skete mens skibet lå ved Skibsværft Toft i Egersund. Alt imens isen blev tykkere og tykkere. Reparationerne trak ud, og der var fare for, at skibet ville indefryse i Egersund. Købspris 4.000.000 kroner. Tidligere havnemester Kurt Thomsen Aarø Sund, hjalp med klargøring af skibet i Egersund. Jens Hedegaard fra Aarø Sund var en tid styrmand - og skipper, på Capella. Jørgen Bork fra Aarø Sund var en tid skipper, på Capella. Herefter kom han på Anette Theresa. Hannebeth Schlosser fra Aarø Sund var en tid kok, på Capella. Indtil hun gik på barsel for at føde tvillingerne Sally og Rasmus.

1987, 12. maj : Solgt til rederiet M. H. Simonsen, Aps, Svendborg. Skiftet navn til **ORASUND**. Hjemsted Løgstør. Salgspris 3.100.000 kroner.

1988, 18. oktober : Skibet registreret i DIS. Kalde signal OWW2.

2006, 31. marts : Ophugget af Fornæs Aps i Grenaa. Skibet hermed slettet af Dansk Skibsregister.