



Anette Theresa

Hjemhavn : Aarøsund
Kaldesignal : OURW6
LR/IMO nr. : 7434195
Byggeår : 1976
Værft : Bayerische Schiffsbau G.m.b.H, Erlenbach/Main
Type : Tankskib

Motor : MaK MU451A4, 1600 bhk

Brt.: 1072,06 Nrt.: 769,12 Tdw.: 1995,0

Lg.: 73,88 m Br.: 11,52 m Dbg.: 4,95 m

1986, 3. juni : Indkøbt fra Tyskland under navnet **BIRGITTA** af Schmidt Tankers ApS. Omregistrering og flagskifte foretaget på Svendborg Skibsværft. Grundet meget besværlige flagregler bliver hjemhavn, Nassau Bahamas. Købspris 6.050.000 kroner.

1991, 25. feb. : Indført fra Bahamas som **ANETTE THERESA** af Nassau. Registreret i DIS. Kaldesignal OURW6. Hjemsted Aarøsund.

1992, 4. feb. : Solgt til I/S Anette Theresa, Herning Shipping. Samme navn og hjemsted.
Salgspris 5.020.700 kroner

2006, 15. maj : Registreret som **ANATOLY BILICHENKO**. Ejer Leasing-Ship, St.Peterburg, Rusland.

Følgende blev skrevet i **Aarøsund Avis** januar 2006 :

Det sidste "Rigtige" Aarøsund skib.

EN EPOKE ER SLUT.Når **ANETTE THERESA** er væk, findes der ikke flere fragtskibe med hjemhavn i Aarøsund.Desværre en sørgelig udvikling.I slutningen af halvfjerdserne,da bl.a. Lupe rederiet havde sin storhedstid,var der mindst 15 hjemmehørende skibe i Aarøsund.

FAKTA om ANETTE THERESA :

*"Bygges som m/t **BIRGITTA** til et tysk rederi i 1976,i Erlenbach,Tyskland,langt inde i landet,på en flod.Skroget og apteringen er bygget hver for sig,på grund af broerne.Apteringen,som står på gummifødder aht. rystelser og støj,blev påmonteret i et stykke i Rotterdam.Skibet var meget moderne for sin tid.I februar 1986 er fragtmarkedet så dårligt,at skibet oplægges i Bremerhafnen. Herning Shipping er i foråret 1986 meget interesseret i at købe skibet,men det tyske rederi vil kun sælge til en helt urealistisk pris,da Herning er det tyske rederis største konkurrent. Man vil dog godt sælge til et lille,relativ,nystartet rederi.Schmidt Tankers i Aarøsund. Dette rederi ejer i forvejen m/t **CAPELLA** af Aarøsund.Senere får man også m/t **SALLY SCHMIDT**.*

13. aug. 1986 køber Schmidt Tankers skibet og underskriver samtidig en 10 årig charteraftale med Herning Shipping.Aftalen har indbygget købsoptioner.I 1986 er reglerne om indflagning totalt håbløse,så skibet sættes under Bahama flag med Nassau,som hjemhavn.

Skipper Jørgen Bork her fra Aarøsund,ansættes kort efter.Et job han har haft lige til slutningen af 2005,hvor skibet er sat til salg.Jørgen er nu på et andet Herning skib.

Den 13. juli 1990 sættes skibet under dansk flag og hjemhavnen er nu Aarøsund.

I 2005 sættes skibet til salg.Skibet er nu 30 år,og accepteres ikke mere,af de store olieselskaber."

I Herning ligger et kendt rederi,Herning Shipping.Rederiet startede for mange år siden,og var bl.a. en del af Uno-X.Indtil for få måneder siden fandtes en lov for,at alle skibe skulle være hjemhørende i en havn!! Skatteministeren var for nylig på besøg i Herning,og her lovede han rederiet,at man snart kan skrive Herning bag på skibene.Mange af Herning Shippings skibe har været hjemhørende i Struer,eller også var skibene stadig hjemhørende i den havn,skibet tidligere havde tilknytning til.Således var/er **ANETTE THERESA** hjemhørende i Aarøsund.

eks. (ex. Schmidt Tankers)

P.S. Artiklen er skrevet af Eigil k.Schmidt tidligere ex. Schmidt Tankers og Havne og Overfartsleder i Aarøsund.Nu ansat hos Herning Shipping som skipper.

