



Alway

Hjemhavn : Aarø Sund
 Kaldesignal : OUXY
 Byggeår : 1895
 Værft : E.J.Smit & Zoon, Hoogezand, Holland
 Type : Tjalk, senere omrigget til galease

Motor : 2 cyl. totakt motor på 67 HK, fra Motorverkstad Leffle, Brd. Buige, Leffle
 2 cyl- totakt på 89 HK, fra Søby Motor & Maskinfabrik
 2 cyl- totakt på 166 HK, fra Søby Motor & Maskinfabrik

Stål	Brt.: 84,88	Nrt.: 59,12	Tdw.: 138
	Lg.: 24,42 m	Br.: 5,02 m	Dbg.: 2,07 m

1931 : Indkøbt fra Tyskland som **MORGENSTERN**.

1931, 19. april : Solgt til, Skibsfører Martin H. Simonsen, Løgstør. Skiftet navn til **MARY**, hjemsted Løgstør.

1932, 8. april : Solgt til, Skibsfører Jens J. Søgaard, Aalborg. Beholdt samme navn.

1936, 11. april : Solgt til skipper Wilhelm C.B. Marquardt, Egersund. Beholdt samme navn, hjemsted Egersund.

1942, 2. juni : Solgt til,Skibsfører Hans Friedrich Lorenzen, Rinkenæs v/ Egersund.Beholdt samme navn og hjemsted.

1938, 10. sep. : Forandret fra Tjalk m. H/M til Galease m. H/M.

1944, 29. juli : Solgt til Marius Petersen,Aarøund.Skiftet navn til **ALWAY**.Hjemsted Aarøund.

1946, 10. april : Forandret fra galease m. H/M til jagt m. H/M.

1947, 20. okt. : Solgt til Arnt L. Skjoldborg,Frederiksværk.Skiftet navn til **DYRNÆS**.Hjemsted Frederiksværk.

Skibet gennemgår mange forandringer som **DYRNÆS**.Motorkraften øges til 166 HK fra Søby Motor og Maskinfabrik.Der isættes ny stævn og endelig forsynes skibet med en moderne coasterhæk.

1979 : Solgt til Alfred van Sluytman og Compton de Jesus,Georgetown,Guyana.

Kilde : ”Skibe fra Egersund og Gråsten” af Claus Ellehauge.