



Alvej

Hjemhavn : Aarøsund
Kaldesignal : OXWE
LR/IMO nr. :
Byggeår : 1920
Værft : Coaster Construction Co. Ltd. Montrose, UK
Type : Jagt

Motor : Skania , 2 cyl, 2 takt

Br.: 100,0 Nrt.: 52,0 Tdw.: 140,0

Lg.: 26,37 m Br.: 5,39 m Dbg.: 2,59 m

1920 : Leveret fra Coaster Construction Co. Ltd., Montrose, UK som fiskerfartøj **TWEENWAYS** for R. Frater, Ramsgate, Uk (fisker. R356).
Stålskrog med dampmaskine 34 HK.

1924 : Solgt til A.H. Lanfear (Chard Steam Trawlers Co. Ltd.), Ramsgate, UK (fisker. R356).
Manager : Harry Eastoe Rees, Docks, Milford.

1939, 29. nov. : Overtaget af The Royal Navy. I tjeneste som minerydder.

194x : I havnetjeneste

1946, 08. aug. : Tilbageleveret til ejer.

1947, 25. juli : Solgt til Kai L. Møller, Svendborg. Skiftet navn til **KAJ HELIN**. Hjemsted Svendborg.

1948, 29. jan. : Solgt til Marius Petersen, Aarøsund. Skiftet navn til **ALVEJ**. Hjemsted Aarøsund. Marius Petersen ombyggede fartøjet til fragtskib ved et værft ved Thurø. Iflg. Ivar Holst blev der bygget ny aptering og lastluge i skibet. Kun teaktræsdækket forude blev beholdt i original udgave. Der var dampmaskine i skibet inden ombygningen, den blev taget ud, men skrueakslen blev drejet til, så den passede til den nye motor der blev sat i.

1954, feb : Lørdag d. 20. feb. undervejs fra Nakskov til Aarøsund sætter **ALVEJ** sig fast i isen syd for Aarø. Der bliver forsøgt forskellige muligheder for at få skibet fri, men først d. 4. marts lykkedes det med hjælp fra isbryderen "Elbjørn" at komme ind til Aarøsund.

1954, Feb/mar. : : Flg. blev skrevet i Dannevirke om **ALVEJ**, da den sad fast i isen.

22. feb. *"Siden lørdag nat har en galease tilhørende og ført af skipper Marius Petersen, Aarøsund, siddet fast i isen to sømil syd for Aarø fyr. Galeasen var på vej fra Nakskov til Aarøsund. Ombord på skibet befinder sig foruden skipperen to unge mennesker. Man har i går forsøgt at komme ud til skibet, men isen var for usikker. I formiddag begav en undsætningsekspedition sig atter på vej over isen til skibet, men det er uvist, om den kan nå frem og få forbindelse med de tre mænd ombord på galeasen."*

Der er sikkert ingen fare på færde for de tre ombordværende. Hvis de har proviant og brændsel nok, kan de klare sig udmærket, og de kan altid tilkalde folk ved at sætte nødflag. En anden ting er imidlertid, at situationen kan blive farlig for skibet, hvis isen begynder at skrue. Endnu har der dog ikke vist sig udsigter hertil. Skulle det blive galt, må de ombordværende forsøge at bjærge sig over isen. Isbryderassistance kan først ventes sidst i ugen."

23. feb. *"Skipper Marius Petersen fra galeasen, som sidder fastfrosset i isen to sømil syd for Aarø fyr, nåede i går ind til Aarø, hvor han fik fornøden proviant til skibets besætning. Der er ingen fare for skibet nu, men der kan opstå en kritisk situation, når isen bryder op og eventuelt skruer, så meget mere som skibet ikke fører last."*

26. feb. *"Den indfrosne Aarøsund galease, som i de sidste dage har ligget ved Aarøs kyst, er stadig ude af stand til at komme videre. Den kan sandsynligvis manøvrere ved egen hjælp om nogle dage og der anses ikke at være fare for skibet. Kun hvis det blæser kraftigt op, kan der opstå en kritisk situation på grund af isskruninger omkring skibsskroget."*

1. marts. *"Man sprænger isen i Aarøsund Havn. Forsøg på at rydde havnen med sprængladninger."* Forsøget på at rydde havnen bliver gjort på initiativ af skipper Marius Petersen, hvis motorgalease "ALVEJ" som omtalt ligger frosset inde ved Aarø. I Aarøsund havn ligger i øjeblikket en ålekvase fra Kolding. Den har et ret kraftigt maskineri og man håber, at den vil kunne bryde en rende i isen over til galeasen, hvorved der også vil være brudt en rende for sejlads mellem Aarø og Aarøsund. Baggrunden for aktionen er i øvrigt historien om, at den ene tjeneste er

den anden værd. Engang i efteråret grundstødte ålekvasen i Bøgestrømmen og Marius Petersen kom da forbi med sit skib og slæbte kvasen af grunden. Nu er det skipper Petersen, der er i knibe og ålekvasens fører har indvilget i at kvittere for hjælpen med at gøre et forsøg på at undsætte "ALVEJ". Ålekvasen vil i eftermiddag prøve at nå frem til skibet gennem isen.

2. marts. "Aarøsund Havn fik isen brudt". Is-sprængningen, som gennemførtes i går lykkedes delvis. Ved sprængningen blev isen brudt op inde i selve havnebassinet, men det er endnu ikke lykkedes noget fartøj, heller ikke den i går omtalte ålekvas fra Kolding, at sejle gennem isen. Den del af planen med sprængningerne, som omfattede undsætning af den indfrosne galease "ALVEJ" er altså ikke udført endnu, men sandsynligvis vil man prøve at nå frem i løbet af i dag

5. marts. "Elbjørn" brød i morges en rende i isen og befriede den indefrosne galease "ALVEJ". Isbryderen brød en rende og befriede den indefrosne galease "ALVEJ" og førte den ind til Aarøsund Havn. "Elbjørn" kunne ikke gå ind til Aarøsund Havn, men måtte standse op ved molehovedet, men det var også nok til at skaffe "ALVEJ" frit vand, så fartøjet kunne slippe ind i havnen.

1955, 5. jan. : Solgt til Aksel og Olav Johannesen, Mosterhamn, Norge. Skiftet navn til **BRIT-MARIT**. Hjemsted Haugesund. Ny tonnage 99 brt., 48 nrt., 150 tdw.

1958 : Ny maskine installeret, Wichmann Diesel 2s2c, 160 hk, 8 knob.

1963 : Solgt til Olav Johannesen, partrederi Mosterhamn. Ny tonnage 103 brt., 52 nrt., 150 tdw.

1964 : Solgt til Birger Torkelsen, Mosterhamn. Skiftet navn til **MOSTERING**.

1965 : Solgt til Jacob Steinsland, Mosterhamn.

1970 : Solgt til Ove Steinsland, Mosterhamn.

1977 : Solgt til Ingemar Eikeland, partrederi Mostring, Mosterhamn.

1977 : Solgt til Sverre Vindenes, Holmedal. Skiftet navn til **VAARVIND**.

1984 , juni : Solgt til Odd Magne Stabben, Tømmervåg.

1984, dec. : Solgt til Jon Rovde, Rovde. Skiftet navn til **RØVDEFJORD**. Uvirksom.

1986, jan. : Solgt til Hans J. Sjuve, Kristiansund. Oplagt i Kristiansund.

1986, jan. : Solgt til Evan Logan, Californien. Skiftet navn til **ALVEI**. Oplagt ved Mellemværftet i Kristiansund, en del arbejde udført ved værftet.

1987, juni: Afgået Kristiansund under amerikansk flag, siden observeret i Fr. havn, Danmark.

1995 : Ombygget til sejlskib i Gaia, Portugal. Rigget til som 3-mastet topsejlskonner. Den gamle Wichmann motor blev beholdt. Jomfruturen gik til Vigo, Spanien. Siden har skibet sejlet via Canaria øerne og Caribien til det sydlige Stillehav.

2002 : Registreret som **ALVEI** af Port Vila, Vanuatu.

2007, dec. : **ALVEI** rapporteret savnet.

Flg viser uddrag fra aviser fra Australien og New Zealand.

5. dec. The Sidney Morning Herald.: *"Et redningsfly vil ved daggry søge efter en 3-mastet skonnert som savnes i Stillehavet med fire Australiere og fem andre ombord. Det 28-meter lange sejlskib **ALVEI**, næsten 90 år gammelt, forlod Port Vila i Vanuatu d. 13. november og skulle ankomme til New Zealand d. 1. december. Men skibet, som tilbyder en måneds sejlads for 800 \$, ankom ikke og svarede ikke på radio opkald.*

*Et fly fra New Zealand Rescue Co-ordination Centre (RCCNZ) søgte i dag efter **ALVEI**, mellem Opuia i New Zealand og Norfolk Island. I morgen vil et længere rækkende fly, P-3 Orion, fra New Zealands forsvar blive indsat i eftersøgningen.*

Ni mennesker er ombord, fire fra Australien, tre amerikanere, en new zealænder og en englænder oplyser redningscenteret. Alle i alderen fra 27 til 66 år.

*RCCNZ ved at **ALVEI** er udstyret med VHF og HF radio, men alligevel er der intet hørt fra skibet siden afsejlingen fra Port Vila."*

6. dec. Independent News. **"ALVEI fundet"**. *"Det forsvundne sejlskib **ALVEI** er lokaliseret ca. 760 km nord for North Cape, New Zealand, kl 1145 i dag. Flyvemaskiner har søgt siden i går efter det forsvundne skib, efter at et familiemedlem til en af de ombordværende havde kontaktet RCCNZ. Forsvarets fly Orion havde fundet **ALVEI**, da den søgte i det område hvor dens forventede sejlroute til New Zealand var. Orion's mandskab fik radiokontakt til skibet. Skibets skipper Evan Logan rapporterede tilbage at skibets forsinkelse skyldes stille vejr i området."*

9. dec. The New Zealand Herald. **"Bøde til **ALVEI** skipper"**

*"En stor bøde vil blive præsenteret for skipperen på **ALVEI**, når den ankommer til Opuia i New Zealand denne uge. Savnet af skibet satte en stor eftersøgning i gang af det new zealandske forsvar, med et af deres store Air Force Orion fly. Skibet havde ikke sin radio tændt og det er dårligt sømandsskab, så derfor vil skipperen få en bøde fra Maritime Safety Officials i New Zealand."*