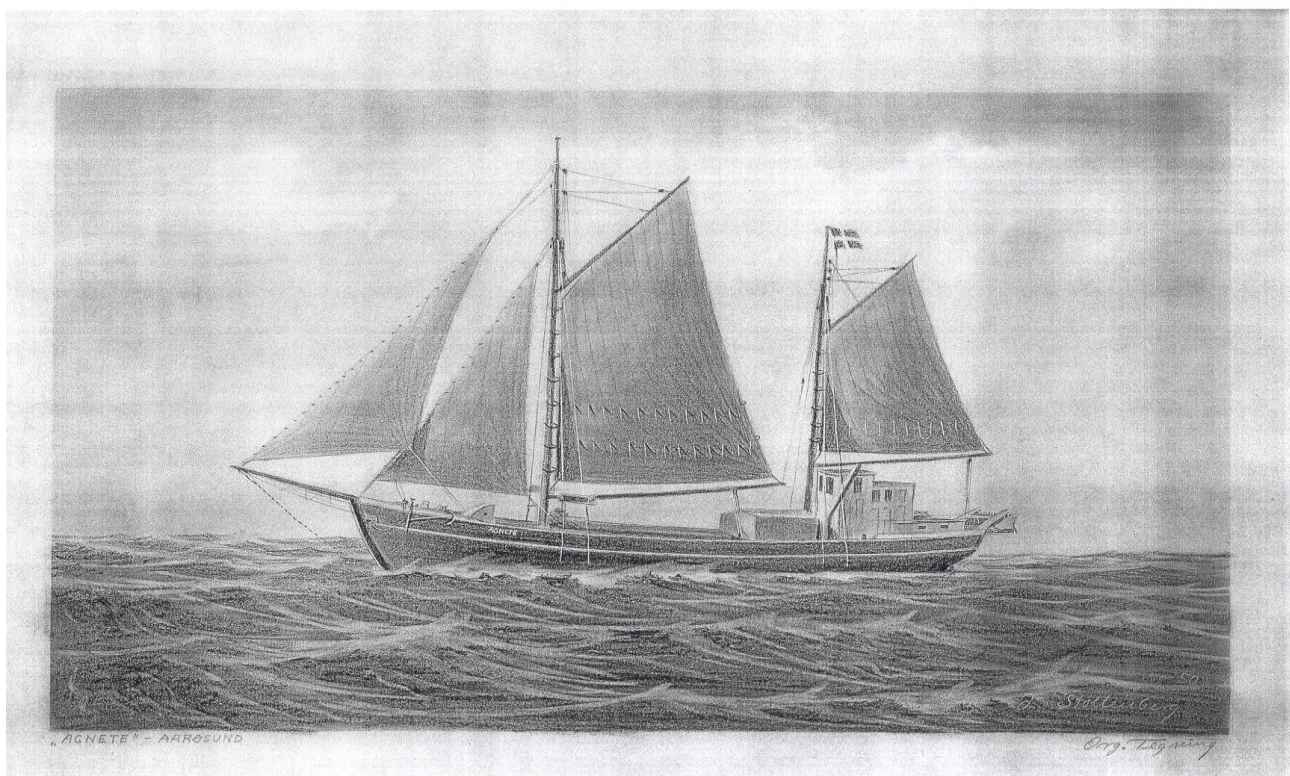




Agnete

Hjemhavn : Aarøsund
Kaldesignal : OWBZ
Byggeår : 1881
Værft : H.V Buhl, Frederikshavn
Type : Galease med hjælpemotor

Motor : 1 cyl. 2 takt Søby Motor og Maskinfabrik 59 HK

Eg og Bøg Brt.: 42,39 Nrt.: 25,75 Tdw.: 65

Lg.: 20,56 m Br.: 5,08 m Dbg.: 1,79 m

1881, 5. juli : **AGNETE** af Fr.havn.Ejer Peder Nielsen og J.Pedersen, Fr.havn.

1910, maj : Solgt til Johan Joachim Christensen, Skagen.Samme navn,hjemsted Skagen.Motor installeret : 50 HK Avance.

1915, marts : Skibet forlænget med 3 meter v/Brdr. Nipper's skibsværft, Skagen.

1915, 1. april : Startede på Skagen – København farten.

1916 : Solgt til skibsfører H.Hansen, Strøby, Køge.

1926 : Solgt til Tyskland.

1926, 1. juli : Indført til Danmark fra Tyskland,uden at være optaget i tysk skibsregister.

1926, 27. juli : Solgt til Hans C. Hansen, Rødvig.Registreret som **AGNETE** af Rødvig.

1926, 27. okt. : Solgt til sømand Albert Christian Jørgensen, Fredericia.

1931, 8. jan. : Solgt til T.A.J.Jørgensen,Fredericia.Samme navn,hjemsted nu Fredericia.

1936, 19. aug. : Solgt til Poul Christian Farup, Nordby, Fanø.Samme navn,hjemsted stadig Fredericia.

20-07-1938 : Solgt til Marius Petersen, Aarø Sund. Samme navn,hjemsted nu Aarø Sund.

1944, 14. juli : Solgt til Claus Andreas Petersen, Aarø Sund.Samme navn og hjemsted.

25-08-1945 : Solgt til Kay Theodor Friis,København.Skiftet navn til **KAREN FRIIS** af Kolding.

14-02-1946 : Solgt til skibsfører Hans Peter Rasmussen,Sønderborg efter boet fra K.T.Friis.Skiftet navn til **JYTRA**,hjemsted Sønderborg.

27-09-1946 : Solgt til skibsfører Vagn Guldbrand Nielsen,Grenå.Samme navn,nyt hjemsted til Grenå.

09-02-1948 : Solgt til Emil Carl Bantz,Korsør.Skiftet navn til **GALATHEA**,hjemsted Korsør.

1951, 7. juni : Solgt til Dansk Esso,København.Skiftet navn til **ESSO XVI**,hjemsted Hundested.

*Skibet blev indkøbt til brug som flugtskib i tilfælde af en russisk invasion af Danmark.Dansk Esso var jo et amerikanskejet selskab,der også havde amerikanske statsborgere i ledelsen,og de skulle have muligheden for at flygte ud af landet med skib,hvis en invasion skete.**ESSO XVI** blev holdt i sejlklar stand fra sommeren 1951 til den blev solgt.

16-10-1956 : Solgt til skibsbygmester Anton Marius Nielsen,Holbæk.

12-02-1957 : Skibet ophugget i Holbæk,Slettet af skibsregisteret.

*Kilde : Danske Rederier Vol. 5. og 6. v/Bent Mikkelsen