



Svalen

Hjemhavn : Aarø
Kaldesignal : OWAL
Byggeår : 1913
Værft : Ring Andersen, Svendborg
Type : Skonnert

Motor : 2 cyl. 2 takt Brd. Houmøller, Fr.havn, 29 HK
2 cyl. 2 takt Vølund, København, 74 HK
6 cyl. 4 takt Scania Vabis AB, Södertalje, Sverige. 205 HK

Br.: 69,75 Nrt.: 54,06 Tdw.: 120

Lg.: 25,03 m Br.: 6,53 m Dbg.: 2,23 m

1913 : Bygget hos Ring Andersen, Svendborg til Lauritz Lauritzen Hansen, Aarø. Døbt **SVALEN**. Hjemsted Aarø under tysk flag.

1920, 21. juli : Midlertidig registreret i Dansk Skibsregister.

1922, 27. april : Registreret i Dansk Skibsregister. Ejer L.L.Hansen, Aarø.

1928, 03. jan. : Skibsfører Hans Andresen Hansen, Aarø, registreret med halvpart (50/100) i skibet.

1936, 9. dec. : Flg. oplysninger fra søulykkestatistikken. :

M/Sk. **SVALEN** af Aarø, 71 brt. bygget 1913 af eg.

På rejse fra Ørby Hage til Göteborg med sand.

Grundstødt d. 9.12.1936 ved Samsøs vestkyst.

Søforklaring og søforhør i Kolding d. 16.12.1936.

D. 8.12. kl. ca. 2230 passerede **SVALEN** i en frisk SV-lig kuling med snebyger Vesborg Fyr i ca. 4 sømils afstand. Herfra styrede N.t.V. Kl. ca. 2400 passeredes Tunø Røn Fyr i ca. 1 sømils afstand, hvorefter kursen blev ændret til NNV. D. 9.12 kl. ca. 0030 var Tunø Fyrs hvide vinkel ret agterude, og kursen ændredes til NØ. Kort efter forsvandt fyret af sigte. Loddet holdtes gående. Kl. ca. 0100 loddes 3 favne vand og umiddelbart efter tog skibet grunden og blev stående. Skibet arbejdede hårdt i grunden, og kl. ca. 0600, da det viste sig umuligt at få **SVALEN**, der var begyndt at fyldes med vand, flot ved egen hjælp, gik besætningen – 3 mand – i jollen og roede hen til et i nærheden værende skib. D. 12.12. kom skibet flot ved hjælp af en bjærgningsdamper.

Anm. : Søretten har intet udtalt sig om årsagen til grundstødningen. Ministeriet må efter det i sagen oplyste antage, at grundstødningen skyldes usigtbart vejr og strømsætning.

1938, 13. juni : Forandret fra skonnert med H/M til galease med H/M.

1943, 11. feb. : Flg. oplysninger fra søulykkestatistikken. :

M/Gl. **SVALEN** af Aarø, 75 brt., bygget 1913 af eg.

På rejse fra Aalborg til Haderslev med cement.

Tørnet vrage og sunket d. 11.02.1943 i Kattegat.

Søforklaring og søforhør i Haderslev d. 16.02.1943.

Kl. 1600 passerede **SVALEN** Hals Barre Fyr, hvorefter kursen sattes mod Fornæs. Det blæste en let NV-lig brise, og farten var ca. 6 knob. Kl. ca. 1900 sås 2 master rage op af vandet forude. Roret blev straks lagt hårdt stb., men umiddelbart efter tørnede **SVALEN** imod et vrage, der senere viste sig at være vraget af tysk S/S "Ella Halm" på 56°40'48" N, 10°43'15" Ø. Ved kollisionen blev **SVALEN** læk og sank ca. 20 min senere. Besætningen - 3 mand – gik i båden og blev kort efter optaget af et andet skib, der lå til ankers i nærheden. **SVALEN** er senere blevet hævet.

Anm. : Ministeriet må antage, at forliset skyldes, at føreren, der kendte vrages beliggenhed, fejlagtig gik ud fra, at det var afmærket.

1944, 9. maj : Fru Kathrine K. Hansen, Aarø, registreret med halvpart (50/100) i uskiftet bo efter Lauritz L. Hansen, Aarø.

1952, 16. aug. : Fru Kjestine Marie Hansen, Aarø, registreret med halvpart (50/100) i uskiftet bo efter Hans Andresen Hansen, Aarø.

1954, 25. marts : Skifteretsattest som adkomst for :

- a) Skibsfører, Hans Peter Hansen, Øresundsvej 47. København. Part 1/8
- b) Fisker, Kresten Jepsen Hansen, Aarø. Part 1/8
- c) Frk. Annette Marie Hansen, Aarø. Part 1/8
- d) Fisker, Carlo Jeppe Hansen, Aarø. Part 1/8

1954, 29. juni : Flg. oplysninger fra søulykkesstatistikken. :

SM. **SVALEN** af Aarø, 75 brt., bygget 1913 af eg.

På rejse fra Lübeck til Nysted med kul.

Grundstødt d. 29.06.1954 ved Falsters S-kyst.

Strandingsindberetning dat. 30.06.1954.Søforhør i Nysted d. 07.07.1954.

Kl. ca. 1500 passerede **SVALEN** under en stærk vestlig vind med udgående strøm Gedser havn,hvorfra der styredes mod Kroghage Pynt. Ved passagen af Kroghage Pynt holdtes skibet for langt østover,og **SVALEN** tog grunden på pynten og blev stående.Skibet kom senere på dagen flot,efter at ca. 15 tons af ladningen var blevet lægtret.

Anm. : Ministeriet må antage,at grundstødningen skyldes fejlregning af afstanden til land.

1955, 29. juli : Bestyrende reder : Skipper Kresten Christensen Hansen, Aarø.

1955, 6. nov. : Flg. oplysninger frs søulykkesstatistikken. :

SM. **SVALEN** af Aarø. 75 brt., bygget 1913 af eg.

På rejse fra Göteborg til København i ballast.

Grundstødt d. 6.11.1955 ved Hvens nordkyst.

Rapport fra Statens Skibstilsyn dat. 07.11.1955.

Kl. ca. 0300 grundstødte **SVALEN** i stille,tåget vejr på Hvens NV-rev. Kl. ca. 1200 kom skibet flot ved egen hjælp,tilsyneladende uden at have taget skade.

Anm. : Årsagen til grundstødningen angives til at være tåge.

1956, 29.juli : Skifteretsattest som adkomst for :

- a) Fru Meta Cathrine Nissen, Aarø. Part 1/8
- b) Fru Anne Marie Christensen, Aarø, Part 1/8
- c) Skipper Kresten Christensen Hansen, Aarø. Part 1/8
- d) Fru Martha Margrethe Jepsen, Aarø. Part 1/8

1960, 17. feb. ; Solgt til Skibsfører Hans Christian Fjord Hansen (75/100), Østrup pr. Otterup og skibsfører Alfred L. Hansen, Klintebjerg pr. Otterrup (25/100).Omdøbt til **VESTAFJORD**. Hjemhørende i Odense.

1962, 30. april : Skøde af 30.04.1962 fra fru Gerda A.M.Hansen til skibsfører Hans Christian F. Hansen,som herefter er eneejer af skibet.

1965, 28. maj : Skibets hjemsted nu Bogense.

1974, 10. april : Iflg. anmeldelse,dat. Odense 10.04.1974, fra Hans Christian F.Hansen er dette skib blevet afhændet til Mr. Ottie Kuehn, Charwood Main Valley, Near Falmouth, Cornwall, England. I henhold hertil udslettes skibet af skibsregistret.