



Siri Maria

Hjemhavn : Aarøsund
Kaldesignal : OURD
LR/IMO nr. : 5329994
Byggeår : 1939
Værft : J.J. Pattje & Zn, Waterhuizen, Holland
Type : Motorskib

Motor : 6 cyl. 4 takt Deutz Diesel på 195 HK fra Motorfabrikken Deutz, Köln
5 cyl. 2 takt Alpha Diesel på 290 HK fra Alpha Diesel, Fr.havn

Brt.: 346,25 Nrt.: 182,22 Tdw.: 486

Lg.: 44,43 m Br.: 7,03 m Dbg.: 2,94 m

1939 : Bygget som **ALWI** til A.G.H. Vrijburg, Kampen, Holland.
Br. : 279, Tdw. 340, Lg. : 37,80 m, br. 7,04 m.

1939 : Solgt til Rederi AB Staffan, Gävle, Sverige. Nyt navn **SIGURD**.

1940 – 1945 : Skibet ikke i drift p.g.a. brændstofrestriktioner.

1945 – 1949 : Chartret til Rederi AB Svea, Stockholm.

1949, 14. juni : Solgt til skibsfører Svend Ejner Hansen, Svendborg. Omdøbt til SIRI II. Hjemsted Svendsborg.

1957 : Forlænget til 44,43 meter.

1974, 11. okt. : Registreret iht. skifteretsattest i boet efter Svend E. Hansen til fru Iris M.R. Hansen, Svendborg.

1976, 6. jan. : Solgt til interessantselskab ved skibsfører Claus A. Petersen og skibsfører Flemming Petersen, Aarøsund. Omdøbt til **SIRI MARIA**. Hjemsted Aarøsund.

1981, 27. april : Flg. stod at læse i søfartsbladet Position :

*"SIRI MARIA", coaster på 460 tdw tilhørende skibsreder Flemming Petersen, Aarøsund, er sunket i Nordsøen på rejse fra Helsingborg til Hull med fuld ladning soda i sække. Ca. 40 sømil fra Humberen fik skibet i vindstyrke 9 fra nordnordøst tiltagende slagside og vand trængte ind i apteringen. Rederen, der afløste som skipper, besluttede at sende Mayday, og redningsflåden blev sat på vandet. I første forsøg kæntrede vinden den, men det lykkedes at få den vendt og sat ud i læ. Efter 10 minutter blev de fire mand taget op af stand-by skibet "Exuma" samtidig med, at helikoptere kom til positionen. "SIRI MARIA" blev forladt få sømil fra West Sole gasfeltet, og skibet drev i retning af produktionsplatformene, hvor alt arbejde blev stoppet og besætningerne forberedte evakuering, men coasteren drev tæt forbi, og 10 timer senere sank skibet på 19 favn. de fire besætningsmedlemmer blev senere landsat i Grimsby. (Se længere nede)
Skibet var assureret i Den gensidige Sø-Assuranceforening Kolding.*

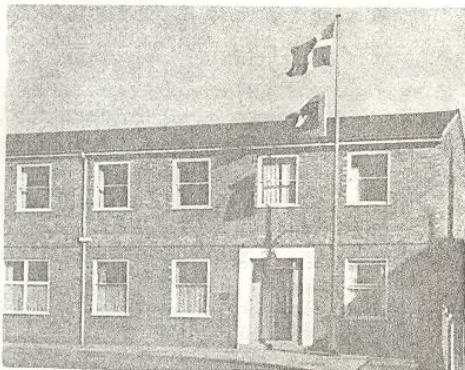
1982, 7. juni : Iflg. anmeldelse, dat. Aarøsund d. 7.6.1982 fra Claus A. Petersen og Flemming Petersen er dette skib på rejse fra Helsingborg til Hull forlist d. 27.04.1981 i Nordsøen efter at det i hårdt vejr – vindstyrke 10 Beaufort – fik to forkerte søer ind på styrbord side og fik stærk slagside og tog vand ind i apteringen og sank.
I henhold hertil udslettes skibet af Dansk Skibsregister.

REDNINGSBAADEN NR. 7

JULI 1981 - 78. ARG.



Den gamle trawler, der reddede 4 danske sømænd!



Grimsby Sømandshjem, England.

Af Niels Kjær Lassen, Grimsby.

Engang hed den »BOSTON BUCCANEER« og sejlede fra Grimsby til Island for at fiske torsk. Det var dengang, da der hver dag blev landet 1-1,2 mill. kg fisk til Grimsby fiskemarked. Det var før, der var noget, der hed fiskerizoner og 200 mile grænser, og før der blev blandet Natopolitik sammen med fiskernes levebrød. Med andre ord »i de go'e gamle dage«, som naturligvis ikke alle var lige gode – det skulle de nordatlantiske storme nok sørge for. Det kan mindetavlen over omkomne fiskere, der hænger i det lille kapel i Central Hall i Grimsby, bevidne.

»Boston Buccaneer« fisker ikke mere – i den forstand. Den hedder nu »EXUMA« og har skiftet erhverv. »Exuma« er nu indrettet som rednings-, supply- og stand-bybåd, og dens hovedopgave er at ligge stille ved siden af en gasproduktionsplatform i Nordsoen lige ud for Humberflodens munding. Besætningen er altid i beredskab i tilfælde af katastrofe. Øvelser med dukker har bevist, at det tager ca. 4 min. at redde en mand, der falder i vandet fra platformen. Når alarmen lyder, indtager besætningsmedlemmerne deres pladser, den hurtiggående gummibåd bliver sat i vandet, og den forulykkede bliver lokaliseret, samlet op og bragt tilbage til »Exuma«. Hurtighed er nødvendigt, idet kulden i Nordsoen, især om vinteren, hurtigt kan gøre det af med den forulykkede.

May Day!

Mandag den 27. april 1981 havde England oplevet en af de værste aprilvintre no-

gensinde. Et lavtryk havde lagt sig over De Britiske Øer, og mandag flyttede det sig langsomt østover, hvor det mødte den danske coaster »SIRI MARIA«, der var på vej fra Helsingborg til Hull med en last soda-sække på paller. En sø ramte »SIRI MARIA« så kraftigt, at lasten forskubbede sig. Der blev slået hul ind til kahytterne, skibet fik kraftig slagside og må have fået en læk, idet der begyndte at strømme vand ind i kahytterne. På grund af den kraftige slagside kunne pumperne ikke nå vandet, og besætningen begyndte at øse. Kaptajnen sendte S.O.S., der blev opfanget af »Exuma«, som forlod sin plads ved platformen for at gå den danske coaster til hjælp. »Siri Maria« befandt sig 40 mil øst for Humberen, og »Exuma« var hurtig fremme og parat til hjælp. Da vandet blev ved at stige, opgav besætningen at øse og besluttede at gå i redningsflåden. Der var vindstyrke 10, og besætningen havde besvær med redningsflåden i stormen. Da alle 4 var ombord, drev flåden de få længder hen til »Exuma«, der hurtigt fik de nødstedte ombord og varmet lidt op.

Hen på eftermiddagen sank »Siri Maria«!

»Exuma« vendte nu tilbage til platformen, hvor den ventede på en tilkaldt afløser, så den kunne sejle til Grimsby med »Siri Maria«s besætning.

I land

Mandag morgen den 27. april var der fra kystvagten gået besked til Grimsby, at man skulle være klar til at modtage 4 skibbrudne. En sådan besked går automatisk til det engelske sømandshjem. Herfra ringede superintendanten Mr. Slater til det danske sømandshjem og foreslog, at vi tog os af det. »Siri Maria«s besætning vil nok helst op til jer«, sagde Mr. Slater.

I løbet af dagen blev vi ringet op af agenten for »Exuma« for at holde os underrettet om ankomsttidspunktet, og at besætningen behøvede nyt tøj o.lign.

Radio Humber side kom hver time med de sidste nyheder. Her havde man forstået, at det var en hollandsk båd, der var i vanskeligheder, men at besætningen på »Siri Maria« var reddet ombord i »Exuma« og ville anløbe Grimsby i løbet af morgenen.

På sømandshjemmet blev der gjort 4 senge klar. Havnevagterne fra fiskerihavnen

og Royal Dock blev kontaktet, og så fortsatte livet på sømandshjemmet sin gang.

Ingen af fiskerne på sømandshjemmet havde hørt om en dansk båd kaldt »Siri Maria«, så alle var enige om, at det nok var en hollandsk trawler.

Ved midnatstide gik sømandshjemmet til ro. En båd var sunket, men besætningen var reddet og i god behold, så der var ingen grund til at blive oppe og hilse på de redede, det kunne vente til næste dag.

Bestyreren havde lovet sig selv to timers søvn, inden han skulle på havnen efter de redede. Nu er det jo ikke alle løfter, der bliver holdt og heller ikke dette. Han måtte op igen. Han kunne for en gangs skyld ikke sove! I stedet gik han ned i køkkenet, hvor han puslede lidt rundt i sine egne tanker. »- Mon ikke det ville gøre godt med en kop kaffe, når »de« kom ind? - Var »de« mon sultne? - Hvad med en gang suppe? - Det kunne da vist både danske og hollandske søfolk li'. Ja, der var suppe i køleskabet fra i går, og boller var der i fryseren - op med dem«. Hvor er sømandshjemmet stille om natten.

Stille startede han bilen og kørte på havnen. Der var endnu en time, til »Exuma« skulle komme ind. Stormen havde lagt sig, og der var stille og roligt på havnen. Et lys brændte i havnevagtens kontor. »Mon »Exuma« havde meldt sin ankomst på radioen?« »Nej«, sagde havnevagten, »den har ikke meldt sig endnu«. »Tak«, sagde bestyreren og gik ud i natten igen.

Han var ikke den eneste, der ventede på »Exuma«. 1. mesterens kone var der også. 1. mesteren boede i Grimsby, og hans kone ville ikke lade denne ekstra chance til at møde sin mand gå fra sig.

Nu kom »Exuma« på radioen - på kanal 9 - som havnevagten altid lytter på. Da »Exuma« ikke kunne nå ind på dette højvande, før doksporten blev lukket, blev det besluttet at lade den gå ind på Royal Dock, hvor den kunne sluses ind. Endelig kunne vi se lysene fra »Exuma«. Forsigtigt nærmede den sig. Der er et virvar af lys omkring de to havneindsejlinger, der ligger meget tæt på hinanden. For at komme sikkert ind i Royal Dock, gælder det om at få lysene på linje. Kaptajnen på »Exuma« manøvrerede forsigtigt og stød sin dyrebare »last« sikkert ind gennem dokporten og lagde kl. 02.30 til ved den gamle kulkaj.

Matrosen, der sørgede for fortøjningen,

kunne hurtigt opklare, at den gamle trawlers seneste »fangst« var dansk.

Ombord på »Exuma« sad de fire danske i messen. Stemningen var lidt blandet. Det seneste døgn's oplevelser stod tydeligt tegnet i alle 4 ansigter. »Velkommen til Grimsby«, sagde bestyreren. »Jeg synes ikke, I har jeres båd med«. »Nej, det kan jo ikke altid lykkes«, svarede skipperen på bestyrerens velkomst. Nu skulle det opklares, om de kendte hinanden, og det gjorde de. Skipperen og hans coaster »Siri Maria« var i alle tilfælde bekendte, og de fandt ud af, at de havde mødt hinanden i Boston 80 km syd for Grimsby for et par år siden.

De 4 danskere og bestyreren blev nu enige om, at det var ved at være sengetid, og de gik derpå rundt for at sige farvel til »Exuma«s besætning. På broen mødte bestyreren »Exuma«s kaptajn. Det var rart at trykke ham i hånden og sige tak for hjælpen. Ude på dækket stod 1. mesteren med sin kone. Han glædede sig til 12 timers uventet ophold i sit eget hjem sammen med familien.

På sømandshjemmet fik vi en kop kaffe og en portion suppe. - Der blev ringet hjem til familien, og så var det tiden for et varmt bad og en seng. Klokken var 4.

Det var en taknemlig bestyrer, der igen lagde sig til at sove, og denne gang lykkedes det.

Næste morgen tidligt blev vore venner hentet af den lokale tøjhandler. Vi kunne næsten ikke kende dem igen, da de kom tilbage. Vores lokale immigrationsofficer (paspoliti) var så flink at komme op på sømandshjemmet for at registrere vore venner som værende på britisk jord og forsyne dem med en opholdstilladelse på 6 måneders varighed.

En repræsentant for de offentlige myndigheder kom for at få de første oplysninger om forliset.

Pressemedlemmer kom for at udføre deres job - at holde offentligheden orienteret om redningsforløbet.

Alt i alt blev der drukket meget kaffe på sømandshjemmet denne formiddag.

Medens dette stod på, havde bestyreren taget plads ved telefonen for at arrangere hjemrejse, informere agent og konsulat osv.

Der blev lige tid til en hurtig frokost, inden bestyreren kørte dem til lufthavnen, og kl. 13.50 lettede et Air Anglia fly med 4 danske sømænd, der trængte til at komme hjem til familien og slappe lidt af oven på et par bevægede dage.