



## Sara

Hjemhavn : Aarøsund  
Kaldesignal : OUZW  
Byggeår : 1904  
Værft : J. Koefod, Faxe Ladeplads  
Type : Galease m/ HM

Motor : 2 cyl. firtakt Alpha Motor på 31 HK fra Brdr. Houmøller A/S, Fr.havn  
1 cyl. totakt Grenå motor på 52 HK fra Grenå Havns Motorfabrik

Brt.: 58,19      Nrt.: 40,88      Tdw.:

Lg.:              Br.:              Dbg.:

**1904, 19. sept.** : Afleveret til skibsfører Jens P. Frederiksen, Kallehave. Døbt **SARA**, hjemsted Kallehave.

**1915, 26. nov.** : Skibet overtaget af skibsfører Johannes Frederiksen, Kallehave, som eneste og myndig arving efter den, d. 4.10.1915, ved døden afgangt Jens P. Frederiksen.

**1916, 23. maj** : Solgt til skibsfører Gustav G.C. Hansen, Lohals. Behold samme navn. Hjemsted Lohals.

**1942, 25. aug.** : Solgt til skibsfører Svend Aage G. Hansen, Lohals. Behold samme navn og hjemsted.

**1942, 22. sept.** : Flg. oplysninger fra søulykkesstatistikken. :

M/Sk. **SARA** af Lohals, 55 brt., bygget 1904 af eg.

På rejse fra Holbæk til København med rug.

Sunket efter eksplosion d. 22.09.1942 i sundet; 1 mand kommet til skade.

Søforhør i København d. 26.09. og 1.10. 1942.

Kl. ca. 1830, da **SARA** befandt sig ud for Snekkersten ca. 1 sømil fra land, indtraf en voldsom eksplosion agten for skibet, der derefter sank i løbet af 2 minutter. Besætningen blev bjærget af torpedobåden "Sælen", der befandt sig i nærheden. De reddede blev indbragt til Helsingør, hvor føreren, der havde beskadiget det ene ben, blev indlagt på hospitalet. Skibet er senere blevet hævet. Anm. : Ministeriet må antage, at eksplosionen skyldes krigsårsager.

**SARA** blev senere hævet og bragt til J. Ring Andersens værft i Svendborg, hvor den blev repareret og omrigget til galease.

**1943, 29. marts** : Forandret fra skonnert m/HM til galease m/HM.

**1948, 21. april** : Solgt til skibsfører Claus A. Petersen, Aarø Sund. Beholdt samme navn. Hjemsted Aarø Sund.

**1951, 30. marts** : Solgt til skibsfører Niels Peter Sørensen, Aabyhøj. Beholdt samme navn. Hjemsted Aarhus.

**1959, 4. aug.** : Solgt til fru Mary E. Ovesen, København. Beholdt samme navn. Hjemsted København.

**1959, 5. nov.** : Solgt til skibsfører Ove P. Ovesen, København. Beholdt samme navn og hjemsted.

**1968, 12. feb.** : Iflg. anmeldelse dat. København 12.02.1968, fra M.E. Ovesen og O.P. Ovesen er dette skib blevet afhændet til styrmand Klaus-Dieter Jacobi, Lübeck, Tyskland.

I henhold hertil udslettes skibet af dansk skibsregister.

**1968** : Skibet fik hjemsted i Travemünde og brugtes som lystfartøj fra 1969, hvor den igen blev oprigget til skonnert. Derefter videresolgtes den til Californien, hvor den i efteråret 1969 kom til Marina del Rey i nærheden af Los Angeles og var blevet omdøbt **SANTA MONICA**. Den var blevet ombygget i Hobro inden den ca. 10.000 sømils lange rejse over Atlanterhavet og til USA's vestkyst.

Skibet rapporteredes i 1987 hjemhørende på vestkysten af USA i staten Oregon, hvor den er tilknyttet "Hood River Tall Ship Museum".

Kilde : Lohals Søfart. Fra skipperby til feriested. Af Ole Mortensøn.