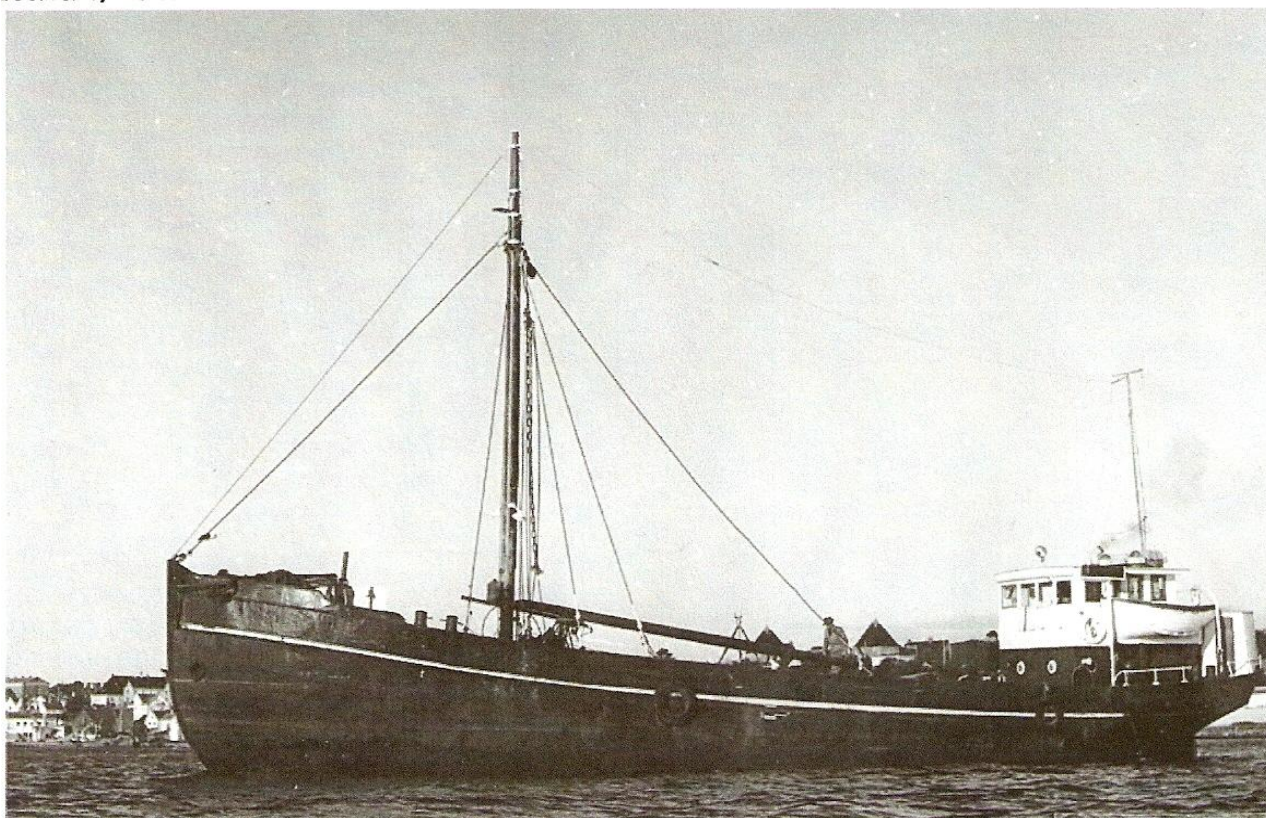




Planet

Hjemhavn : Aarø Sund
 Kaldesignal : OYCC
 LR/IMO nr. :
 Byggeår : 1924
 Værft : D.W.Kremer & Sohn, Elmshorn, Tyskland
 Type : Jagt

Motor : 2 cyl. totakt 60 HK, HMG
 2 cyl. totakt på 97 HK, fra Motorfabrikken June-Munktell, Jönköping

	Brt.:	85,27	Nrt.:	54,69	Tdw.:	125
--	-------	-------	-------	-------	-------	-----

	Lg.:	21,80 m	Br.:	6,00 m	Dbg.:	2,80 m
--	------	---------	------	--------	-------	--------

1924, 11. sept. : Leveret til A.Siemen Söhne, St.Margarethen, Tyskland.Døbt **KÄTHE-OLGA**.

1926 : Solgt til Kaptajn Jonny Tiemann, Stade, Tyskland.Skiftet navn til **ANNA**.Kaldesignal RFSW.

1931, juni : Solgt til skipper Johan H. Falkenberg, Alnor, Gråsten.Skiftet navn til **HANNE**. Hjemsted Egersund.

1936, 14. aug. : Solgt til Skibsmægler G.F.M. Almquist, Malmö, Sverige. Skiftet navn til **FINN**. Kaldesignal SLAE.

1939 : Ny motor installeret : 2 cyl. totakt June-Munktel, Jönköping.

1951, 15. aug. : Solgt til Claus A. Petersen, Aarøsund. Skiftet navn til **PLANET**. Hjemsted Aarøsund.

1953, 22. jan. : Flg. oplysninger fra søulykkesstatistikken :

SM **PLANET** af Aarøsund, 85 Brt. bygget 1924 af stål.

På rejse fra Aalborg til Nyborg med cement.

Grundstødt d. 22.01.1953 ved Fyns Østkyst.

Strandingsindberetning dat. 22.01.1953. Søforklaring i Nyborg d. 26.01.1953.

Kl. ca. 0900, da **PLANET** under en let v-lig brise befandt sig ca. 2 sømil NNV for Romsø Sund styrense SSØ, gik føreren under dæk for at smøre motoren, idet han overlod roret til en dæksdreng, der fik ordre til at holde kurs. Kl. ca. 0930 tog **PLANET** grunden på Romsø Rev og blev stående. Kl. ca. 1400 kom skibet flot ved hjælp af en bjergningsdamper.

Anm. : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes, at føreren ikke har ført fornødent tilsyn med navigeringen.

1954, april : Solgt til Partrederi Kr.O. Vie, Åkrehamn på Karmøy, Norge. Beholdt samme navn.

1956 : Forlænger 14' ved O. Halderaker & Sønners Mek. Verksted, Mælandsvågen på Bømlo.

1957 : Solgt til Partrederi ved Karl Mannes, Åkrehamn på Karmøy, Norge. Sejler i lokal sandfart.

1960 : Ny motor installeret : Firetakts Caterpillar dm på 200 HK.

1966 : Ombygget ved Lendings Mek. Verksted, Åkrehamn. Nyt styrehus monteret.

1969 : Solgt til Osterfjordens Sandtak ved Eilert Gjølseth, Bergen. I lokal sandfart rundt Bergen.

1973 : Sank med sandlast ved kaj ved Sletten Kaj, Flesland, efter at samme ejers skib Activ sejlede ind i **PLANET**. Senere hævet og repareret.

1988 : Solgt til Ottar Haanes, Kvernes, Bergen. I sandfart på Nordmøre og i Trøndelag.

1991, 31. aug. : I brand et par timer efter at have lagt sig for weekend i Kvernes. Styrehuset totalt udbrændt.

1991, sept. : Skibet repareret og nyt styrehus monteret.

1991, okt. : I fart igen.

1992, 1. jan. : Lå fortøjet ved kaj i Rokset på Averøya da orkan brød løs. Forsøgte at gå i læ. Maskinen stoppede flere gange på grund af tætte filtre i den høje sø. Drev til sidst på land ved Aspøya. Begrænset skader under maskinrum. Repareret.

1994, sommer : Ny motor monteret efter motorhavari. Ny firetakt Caterpillar installeret.

1995 : Konkurs. Skibet overtaget af Nordmøre Sparebank, Kristiansund, Norge.

1995, nov. : Solgt til Gunn & Frederik Martinsen, Gresvik.

1996, marts : Solgt til Ole Iglebæk Rasmussen, Bergen. Sat til salg næsten med det samme. Udlejet (Bareboat) en tid til Hermunn Haugland, Kerrgarden på Askøy. I kystfart.

1996, sept. : Udlejet til Br. Kjeilen ved Geir J. Kjeilen, Olsvik. I fart for Gunnar Lande jr., Brønnøysund med tang på Helgelandskysten.

1997, sept. : Solgt til ukendt ejer i Surinam.

1997, nov. : Afgik Bergen for Harlocks Yard, Mistle, England sammen med Bella. I Nordsøen svigtede **PLANETS** styring og Bella måtte slæbe.

1998, jan. : **PLANET** sidst set i Brest sammen med Bella.