



Olga

Hjemhavn : Aarøsund
Kaldesignal : OXGP
LR/IMO nr. :
Byggeår : 1906
Værft : Gideon / Groningen , I. Th. Wilmink & Co.
Type : Motorskib med hjælpemotor

Motor : 2 cyl., totakts 80 HK fra Bolinders, Stockholm
2 cyl., totakts 78 HK fra Laval Ångturbin, Stockholm
4 cyl., totakts 119 HK fra Alpha Diesel fra Fr.havn, Jernstøberi & Maskinfabrik
4 cyl., totakts 200 HK fra Alpha Diesel A/S, Fr.havn

Brt.: 133,70 Nrt.: 70,10 Tdw.: 180

Lg.: 32,16 m Br.: 6,07 m Dbg.: 2,30 m

1909, 25. april : Flg. oplysninger fra søulykkestastikken. :
BOREAS af Groningen, 79 brt. bygget som kuf af stål.
På rejse fra Svendborg til Wolgast i ballast.
Grundstødt og sunket i Smålandsfarvandet d. 25.04.1909.

Kl. 1400 under en VSV-lig frisk kuling grundstødte **BOREAS** på Venegrunde og sank efter at være kommen flot kl. 1400 på 16 m vand. besætningen – 4 mand – bjærgede sig i skibets jolle ind til Madsnedsund Havn.

Anm. : Årsagen til grundstødningen angives at være strømsætning.

1909, August : Indkøbt fra Rotterdam under navnet **BOREAS** af Em. Z. Svitser's Bjergnings-Entreprise A/S, København. Skibet bjærgedes i Store Bælt af Entreprisen og overgik til denne som bjærgeløn. Indbragt til Svendborg og ombygget af J. Ring Andersen.

1909, 24. sept. : Registreret som bjærgningslægte. Lg. 26,74 m, br. 5,91 m, Brt. 102,34 , Nrt. 89,33. Kaldesignal NRGL.

1934 : Ombygget til M/S ved Marstal Skibsværft.

1934, 22. aug. : Solgt til Skibsfører Theodor Lindholmer, København. Omdøbt til **VESTA** af Hammerhavnen.

1935, 29. marts : Solgt til Dansk Paketrederi, København. Samme navn, men hjemsted nu Middelfart.

1942, 24. april : Solgt til Partrederi Vesta v/ N.C.O. Christensen ,Aalborg

1942, 1. maj : Solgt til Partrederi Jecibo A/S, Aalborg v/ N.C.O. Christensen, Aalborg, N.K. Bossen, Lindholm, M.F. Mikkelsen, Fur, Aa. Jensen, Aalborg. Hjemsted Aalborg.

1944 : **VESTA** gennemgår en større ombygning på Aalborg Værft, skonertriggens, forlænges 14,4 fod.

1946 : Ny motor Alpha Diesel. Agterbygning med nyt styrehus.

1951, 1. maj : Solgt til sætteskipper N.K. Bossen, Aalborg. Beholdt samme navn.

1957, 15. jan. : Solgt til skibsfører Hans Thorvald Warming, Dalsgaard pr. Rinkenæs. Omdøbt til **OLGA**. Hjemsted Egernsund.

1957, 12. sept. : **OLGA** påsejles i Kielerkanalen af en fransk kulslæber S.N.A.2. **OLGA** sank som en sten. Blev hævet efter fem dage og taget på bedding på Kroegerwerft i Audorf ved Rendsburg. Der blev svejset nye plader i, den længste var 13 meter. **OLGA** kunne efter endt reparation genoptage sin charter for DFDS.

1957, 12. sept. : Flg. fra søulykkesstatistikken :

SM. **OLGA** af Egernsund, 134 BRT, bygget 1906 af stål.

På rejse fra Hamburg til København med stykgods.

Kollideret d. 12. sept. i Kielerkanalen ; sunket.

Søforklaring i hamburg d. 19. sept. Søforhør i København d. 8. nov.

Kl. 1830 afgik **OLGA**, der havde lods ombord, under hård V-lig kuling fra Brunsbüttelkoog. Da **OLGA** kort efter nærmede sig vigepladsen ved Dücherswisch sås et skib, der senere viste sig at være finsk S/S "FIDELIA", liggende stoppet i N-siden af vigepladsen samt omtrent ret forude de

grønne og røde sidelys og det klare toplys fra et andet skib, der senere viste sig at være fransk "S.N.A.2". Motoren der gik fuld kraft frem stoppedes, men da "S.N.A.2" herefter kun viste sit grønne sidelys, sættes motoren igen på fuld kraft frem samtidig med, at der under afgivelse af to korte toner drejes lidt bb. over. Da **OLGA** nærmede sig "FIDELIA" mindskedes farten, men kort efter drejede "S.N.A.2" pludselig bb. over og tørnede med sin bov mod **OLGA**'s stb side under en vinkel på ca. 50°, hvorved **OLGA** pressesedes ind mod "FIDELIA" medens **OLGA** holdtes fast mellem de to skibe, forlod besætningen skibet, hvorefter **OLGA** sank.

Anm. Søforklaring fra "FIDELIA" og "S.N.A.2" foreligger ikke.

1965, 2. feb. : Solgt til direktør Ib Kongshaug Henriksen, København. Beholdt samme navn, men hjemsted nu Rønne.

1965, 29. dec. : Solgt til A/S Hasle Klinker- og Chamottestensfabrik, Bornholm. Beholdt samme navn.

1969, 3. feb. ; Solgt til skibsfører Peter Petersen, Aarøsund. Beholdt samme navn, men hjemsted nu Aarøsund.

1972, 23. marts : Solgt til Mark Ford Newman, England

1989 : **OLGA** af Kingstown, sejler aktivt i Caribien.

Kilde : Claus Ellehauge, Med Sejl, Damp & Motor, Rønne

Flg. artikel i Jydske Tidende :

»Olga« af Årøsund solgt til Vestindien

Coasteren »Olga« af Årøsund er af skibsfører Peter Petersen, solgt til udlandet. »Olga«, der er på 160 bruttoregister-ton, er købt af en englænder, og det er dennes tanke, at skibet skal være lystfartøj i Vestindien.

Peter Petersen vil ikke have nyt skib. Han er 67 år, men lader sig ikke pensionere. Han skal være førstestyrmand på sønnen Ole R. Petersens coaster, »Anhøj«.

