



O.C. Petersen

Hjemhavn : Aarøsund
Kaldesignal : OXBR
Byggeår : 1909
Værft : Råå, v/Helsingborg, Sverige
Type : Galease m/ HM

Motor : 1 cyl. totakt Avance Motor på 28 HK fra Svensons Motorfabrik , Stockholm
1 cyl. totakt Scandia Motor på 29 HK fra A/B Scandia Verken, Lysekil
1 cyl. 2 takt Vølund Motor på 56 HK fra A/S Vølund, København

Brt.: 44,36 Nrt.: 27,93 Tdw.:

Lg.: 17,86 m Br.: 6,21 m Dbg.: 1,95 m

1925, feb. : Indført fra Sverige under navnet **GUNHILD**.

1925, 20. feb. : Købt af skibsfører Christen H.H. Christensen, Svendborg. Skiftet navn til **VIKING**.
Hjemsted Svendborg. Kaldesignal NCCD.

1930, 8. feb. : Solgt til skibsfører Niels Rasmussen, Egense v/Svendborg.Beholdt samme navn og hjemsted.

1930, 23. april : Solgt til skibsfører Peter H. Madsen, Marstal.Beholdt sammen navn og hjemsted.

1934, 8. maj : Solgt til fisker Karl H. Rasmussen, Thurø. Beholdt samme navn og hjemsted.

1936, 3. dec. : Solgt til skibsfører Carl Peter Beyer, Svaneke.Beholdt samme navn,men hjemsted nu Rønne.

1941, nov. : Forandret fra M/ jagt til M/ galease.

1943, 2. feb. : Solgt til skibsfører Herluf Mikkelsen,(75/100), Skærbæk og skibsfører Frederik R. Mikkelsen,(25/100), Skærbæk.Skibet beholdt samme navn,men hjemsted nu Skærbæk.

1943, 16. marts : Solgt til skibsfører Christian Petersen, Aarø Sund.Skiftet navn til **O.C.PETERSEN**. Hjemsted Aarø Sund.

1943, 13. maj : Flg. oplysninger fra Søulykkesstatistikken :
M/Gl **O.C. PETERSEN** af Aarø Sund, 44 Brt. bygget 1909 af eg og fyr.

a) På rejse fra Flensborg til Aarhus.

Havareret ved eksplosion d. 13.5.1943 i Lillebælt.

Søforhør i Haderslev d. 6.9.1943.

Kl. ca 0630, da **O.C.PETERSEN** befandt sig vest for Brandsø,mærkedes en rystelse i skibet og samtidig sås et i nærheden værende skib, M/S Svalen af Haderslev,synke. Det opdagedes senere på rejsen,at **O.C.PETERSEN** var blevet læk.Rejsen fortsattes til Aarhus,hvor lækagen blev midlertidig tætnet.

Anm. Ministeriet må antage,at eksplosionen skyldes krigsårsager.

b) Brand om bord d. 21.3.1943. i Assens Havn.

Politirapport dat. 21.5.1943.

Kl. 1245 opdagedes der brand om bord i **O.C.PETERSEN**. Det forsøgte at slukke ilden ved at pøse vand samtidig med,at brandvæsen fra land blev tilkaldt,og kort efter blev ilden slukket.Det viste sig at branden var udbrudt i et malerskab i motorrummet,hvorved en del af træværket blev ødelagt.

Anm. : Der er intet oplyst om årsagen til branden.

1944, 10. jan. : Flg. oplysninger fra søulykkesstatistikken :

M/Gl. **O.C. PETERSEN** af Aarø Sund, 44 brt., bygget 1909.

På rejse fra Flensburg til Nykøbing F. med briketter.

Grundstødt d. 10.01.1944 ved Femø.

Søforklaring og søforhør i Nykøbing F. d. 13.01.1944.

Kl. ca. 1600,da **O.C.PETERSEN** under en NNV-lig storm befandt sig omtrent tværs af Skelle Rev styrende SØ,blev skibet under en snebyge bragt til vinden for at afvente bedre sigtbarhed.Under manøvren tog skibet grunden på Skelle Rev og blev stående.Det forsøgte ved manøvre med motoren at få skibet flot,og da dette ikke lykkedes,blev ca. 5 tons af dækslasten kastet over bord.Kl.

ca. 2030 kom **O.C.PETERSEN** klar af grunden, hvorefter der ankredes. I nattens løb pumpes skibet læns, og d. 11.01. ankom **O.C.PETERSEN** til Nykøbing F.

Anm. : Ministeriet må antage, at grundstødningen skyldes vejrforholdene.

1945, 3. maj : Solgt til skibsfører Therkild Petersen, København. Skiftet navn til **ELLY PETERSEN**. Hjemsted Haderslev.

1948, 3. jan. : Solgt til skibsfører Laurs V. Pedersen, Køge. Skiftet navn til **LAURS**. Hjemsted Køge.

1960, 11. aug. : Solgt til skibsbygger Svend Aage S. Larsen, Køge. Beholdt samme navn og hjemsted.

1963, 28. feb. : Solgt til kunstmaler Carl Christian V. Pajsler (70/100), Køge, og fru Edith Hellstrøm (30/100), Køge. Skiftet navn til **VAN DYKE**. Hjemsted København.

1981, 14. sept. : Iflg. anmeldelse dateret 14. sept. 1981, fra dykker Hermod D. Strandgaard, Brøndby Strand har denne ophugget dette skib i 1965. Iflg. andre oplysninger lå skibet sunket i 1965 ved Overgaden på Christianshavn. Statens Skibstilsyn kender intet mere til skibet, iflg. telefonisk oplysning d. 9. feb. 1983.

I henhold hertil udslettes skibet af skibsregistret.

Kilde : Med Sejl, Damp & Motor, Rønne